

# BULLETIN TECHNIQUE


**NOUVEL APPUI-JAMBES ÉLÉVATEUR CENTRAL MOTORISÉ D'AMYLOR**
  
 Disponible le 10 décembre 2018



Modèles STD et HD interrompu



Modèle VHD interrompu



Nouveau modèle

## • NOUVELLES CARACTÉRISTIQUES DE L'APPUI-JAMBES ÉLÉVATEUR CENTRAL MOTORISÉ

C'est avec enthousiasme que nous annonçons l'arrivée tant attendu du nouvel appui-jambes élévateur compensateur central motorisé. Nous l'avons entièrement redessiné pour répondre aux besoins de l'utilisateur. Ce nouveau modèle est muni d'un mécanisme à débattement de type parallélogramme plutôt qu'à glissière comme son prédécesseur.

Plusieurs améliorations ont été intégrées dans ce nouveau modèle pour le rendre plus robuste et plus résistant aux impacts. Sa conception plus compacte de 32 mm (1 ¼ po.), réduit le rayon de giration et permet d'avoir une meilleure manœuvrabilité dans les endroits restreints.

Toujours avec l'utilisateur en tête, nous avons conçu trois modèles distincts pour accueillir différentes limites de poids : 0 à 136 kg (0 à 300 lb), 137 à 204 kg (301 à 450 lb), jusqu'à 250 kg (550 lb). Deux grandeurs de coussins d'appui-mollets ont été ajoutées à la grandeur de base (grands et très grands). Ils s'ajustent séparément et sont installés en fonction de la largeur du siège. Pour une plus grande flexibilité de positionnement, l'ajustement en hauteur des palettes et des appui-mollets se fait sans incrémentation et d'une façon autonome. Vous avez maintenant deux choix de hauteur talon/genou, soit entre 265 mm et 405 mm (10 ½ – 16 po.) ou entre 405 mm et 510 mm (16 – 20 po.).

Ce modèle est muni de trois ajustements de compensation possibles pour assurer un plus grand confort aux usagers lors du déploiement de l'appui-jambes central motorisé, permettant la jambe de bien suivre le mouvement mécanique. Cet ajustement est réglé en usine avec une course de 185 mm (7 ¼ po.), mais peut être ajusté à 165 mm (6 ½ po.) ou à 205 mm (8 po.) au besoin. Enfin, nos jolies palettes individuelles fabriquées en fonte d'aluminium moulée, réglables séparément en hauteur et en angle, sont désormais disponibles avec ce nouveau modèle.

Ce nouvel appui-jambes élévateur compensateur central motorisé est compatible avec notre gamme complète de fauteuils motorisés incluant le modèle à propulsion arrière (Hybride).

## • SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- **Trois modèles pour accueillir trois limites de poids :**  
 STD pour usager de moins de 136 kg (< 300 lb)  
 HD pour usager de 137 à 204 kg (301 à 450 lb)  
 VHD pour usager jusqu'à 250 kg (550 lb)
- **Trois ajustements de compensation possibles :**  
 165 mm (6 ½ po.)  
 185 mm (7 ¼ po., installation par défaut)  
 205 mm (8 po.)
- **Plage du mouvement de l'appui-jambes central motorisé :**  
 De 90° à 3°
- **Deux ajustements en hauteur talon/genou :**
  - 265 à 405 mm (anciennement 320 à 420 mm)  
 10 ½ po. à 16 po. (anciennement 12 ½ po. à 16 ½ po.)
  - 405 à 510 mm (anciennement 420 à 520 mm)  
 16 po. à 20 po. (anciennement 16 ½ po. à 20 ½ po.)
- **Utilisation d'une quincaillerie métrique**
- **Trois grandeurs d'appui-mollets possibles pour les largeurs de siège suivantes :**  
 380 mm à 510 mm (15 po. à 20 po.)  
 535 mm à 660 mm (21 po. à 26 po.)  
 685 mm à 710 mm (27 po. à 28 po.)
- **Poids du système:**  
 6.4 kg/14.2 lb  
 (soit 1.6 kg/3.5 lb de moins que l'ancien système)
- **Compatible avec les fauteuils et les assises actuels**
- **Mécanisme conçu avec 32 mm (1 ¼ po.) de moins pour une empreinte plus courte**

