

INSTRUCTIONS

APPUI-JAMBES ÉLÉVATEUR COMPENSATEUR CENTRAL MOTORISÉ

DESCRIPTION

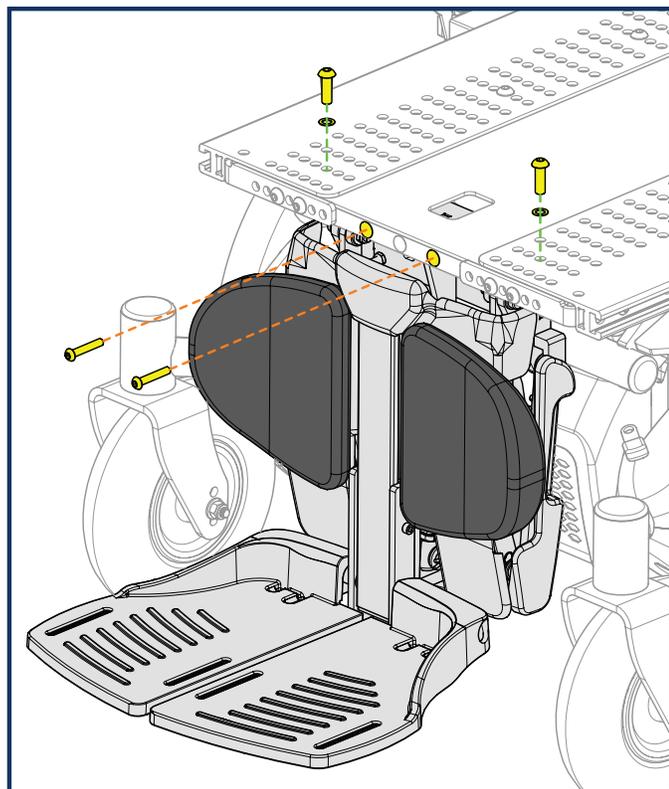
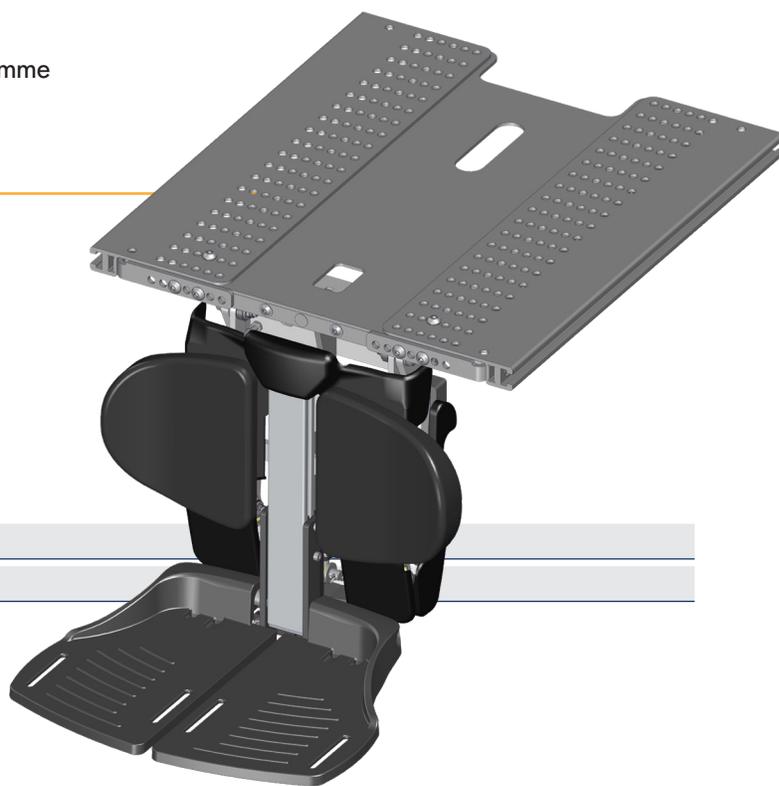
Instructions de réglage et d'ajustement de l'appui-jambes élévateur central motorisé à débattement de type parallélogramme modèle : ADDPF-2, ADDPFHD-2 et ADDPFVHD-2.

Avertissement :

Pour tout ajustement ou réglage, afin de limiter les risques, déployer l'appui-jambes dans une position favorable à l'exécution de la tâche, puis couper l'alimentation du fauteuil à partir de la manette.

Pour tout ajustement ou réglage, il est préférable que le fauteuil soit inoccupé.

RETRAIT DE L'APPUI-JAMBES ÉLÉVATEUR CENTRAL MOTORISÉ



Pour atteindre plus facilement les écrous, démonter la goupille d'attache située en haut du vérin. Cela offre plus d'espace pour insérer les outils et facilite la manipulation. Retirer d'abord les boulons qui attachent l'appui-jambes à l'avant de l'assise.

À l'aide d'une clé Allen de format 5 mm et d'une clé anglaise de format 13 mm, desserrer les écrous des boulons à six pans creux situés sous l'assise. Retirer les boulons.

À l'aide d'une clé Allen de format 3 mm et d'une clé anglaise de format 8 mm, desserrer les écrous des boulons à six pans creux situés sur l'avant de l'assise. Maintenir l'appui-jambes avant de dégager entièrement les écrous pour éviter qu'il ne tombe. Retirer les boulons.

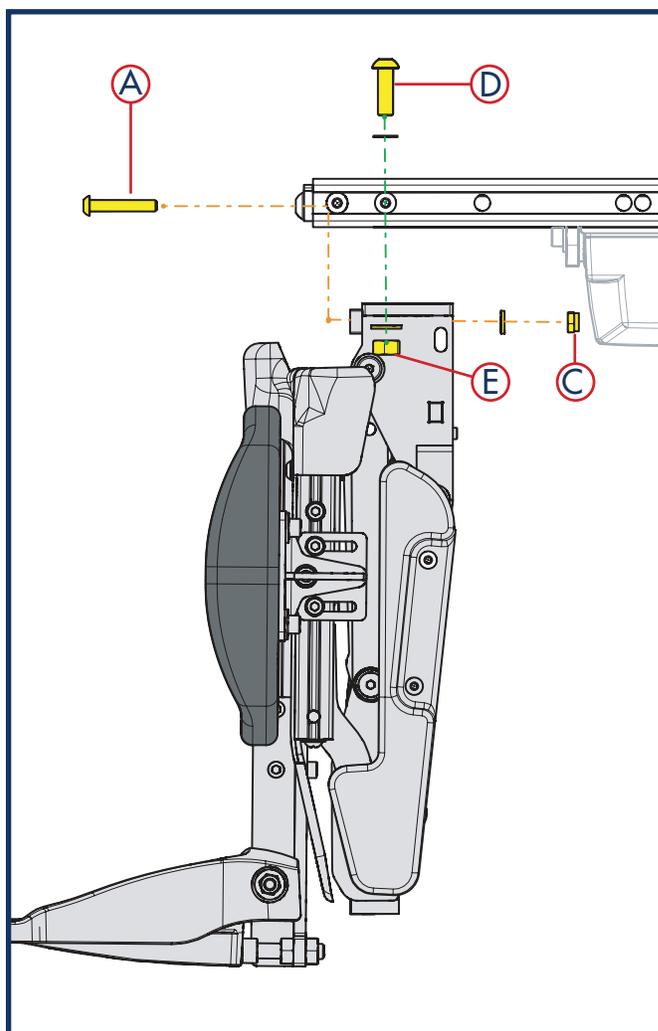
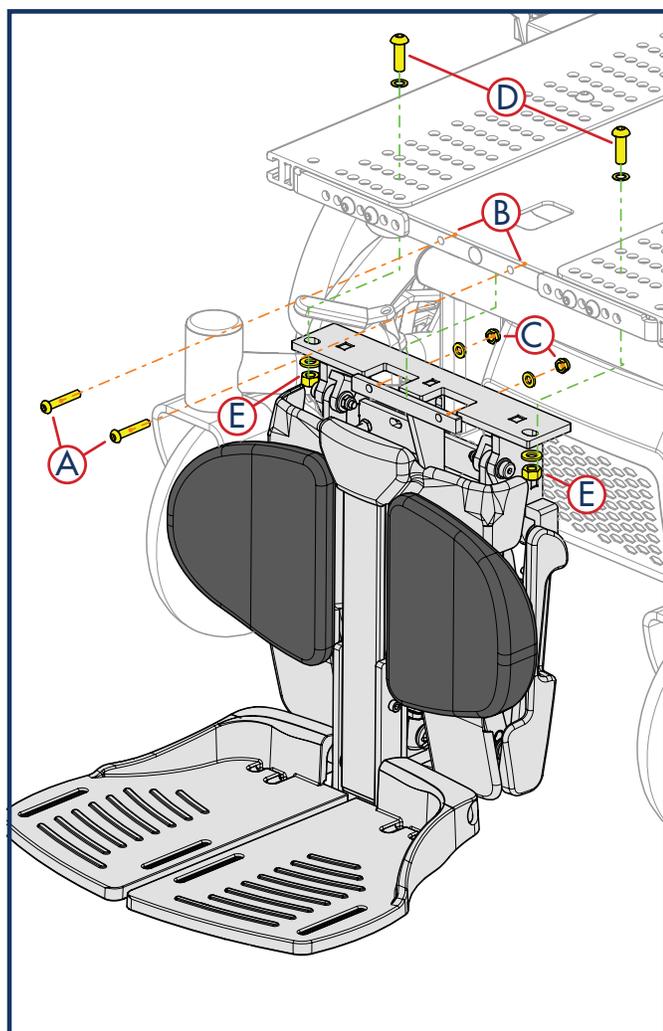
INSTALLATION DE L'APPUI-JAMBES ÉLÉVATEUR CENTRAL MOTORISÉ

Pour atteindre plus facilement les écrous, démonter la goupille d'attelage située en haut du vérin. Cela offre plus d'espace pour insérer les outils et facilite la manipulation. Débuter l'installation en insérant les boulons « A » qui attachent l'appui-jambes à l'avant de l'assise. Identifier les deux trous « B » au centre de l'assise prévus à cet effet.

Insérer les boulons à tête ronde/six pans creux « A » tel qu'indiqué sur l'illustration. À l'aide de clé Allen de format 3 mm et d'une clé anglaise de format 8 mm, serrer fermement les écrous « C » derrière le module de l'appui-jambes.

Insérer ensuite les boulons à tête ronde/six pans creux « D » sur le dessus de l'assise tel qu'indiqué sur l'illustration. À l'aide d'une clé Allen de format 5 mm et d'une clé anglaise de format 13 mm, serrer fermement les écrous « E » situés sous la plaque d'assise.

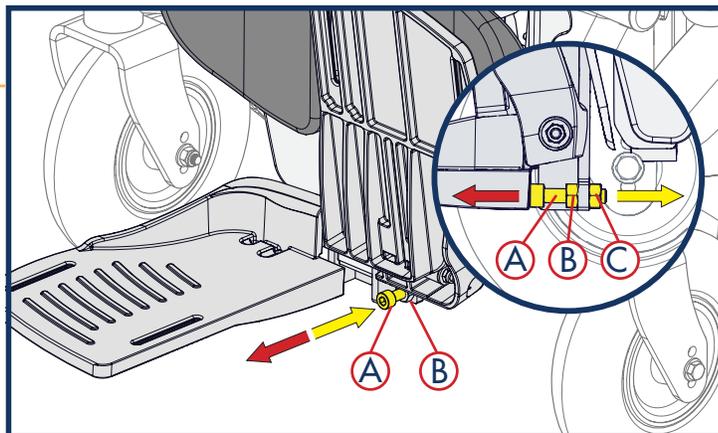
Réinstaller la goupille d'attelage du vérin dans son trou et reconnecter la prise du vérin à la fiche d'alimentation prévue à cet effet sous l'assise.



AJUSTEMENT DE L'ANGLE DES PALETTES INDIVIDUELLES

L'ajustement s'effectue de la même façon du côté gauche et du côté droit.

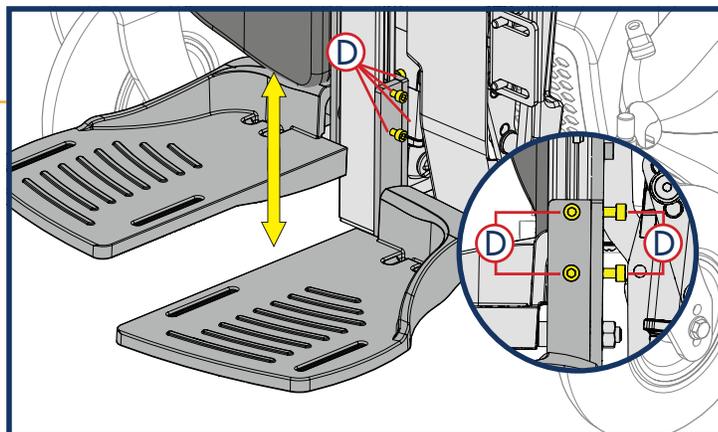
À l'aide d'une clé 13 mm, desserrer l'écrou « C » en retenant le boulon à six pans creux « A » à l'aide d'une clé Allen de 6 mm. Pour ouvrir l'angle de la palette, visser l'écrou « B ». Pour fermer l'angle, dévisser l'écrou « B ». Lorsque l'angle désiré est obtenu, resserrer le boulon « A » et l'écrou « C ».



AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR DES PALETTES INDIVIDUELLES

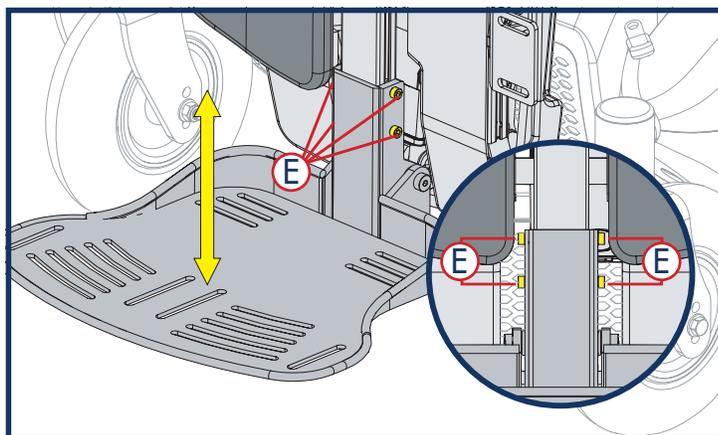
L'ajustement s'effectue de la même façon du côté gauche et du côté droit.

À l'aide d'une clé Allen de format 4 mm, desserrer les quatre boulons à six pans creux « D », deux sur le côté et deux à l'arrière. Ajuster la palette à la hauteur désirée et resserrer les quatre boulons « D » modérément.



AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR DE LA PALETTE MONOPIÈCE

À l'aide d'une clé Allen de format 4 mm, desserrer les quatre boulons à six pans creux « E », deux de chaque côté. Ajuster la palette à la hauteur désirée et resserrer les quatre boulons « E » modérément.

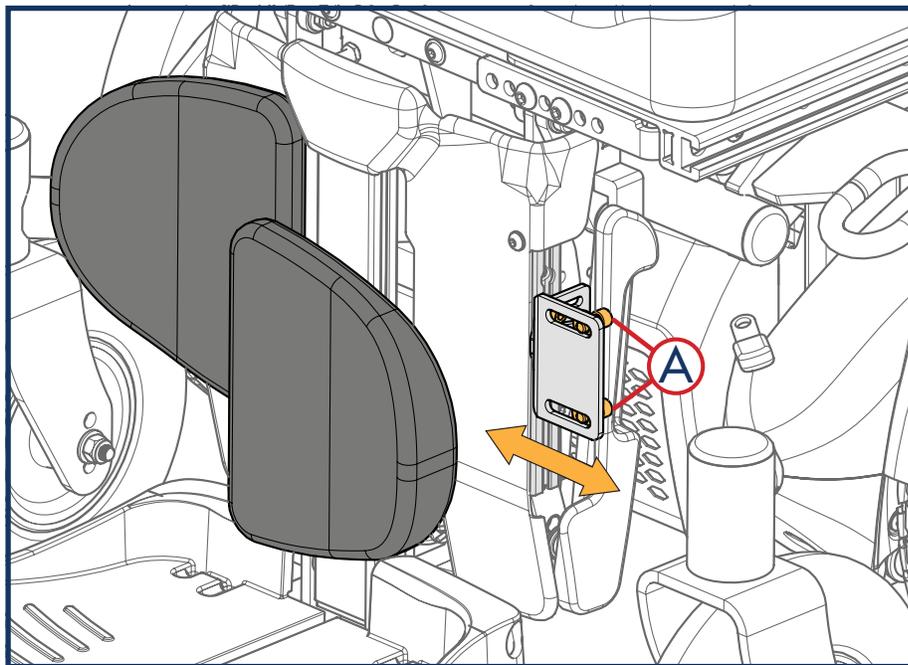
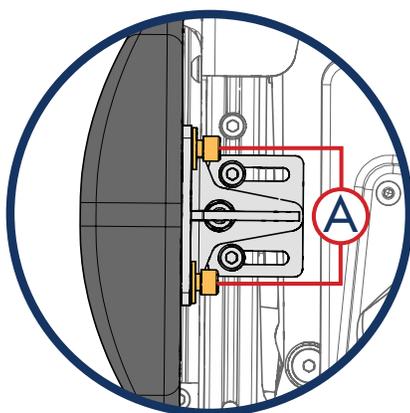


AJUSTEMENT DE L'APPUI-MOLLET

L'ajustement s'effectue de la même façon du côté gauche et du côté droit.

AJUSTEMENT LATÉRAL

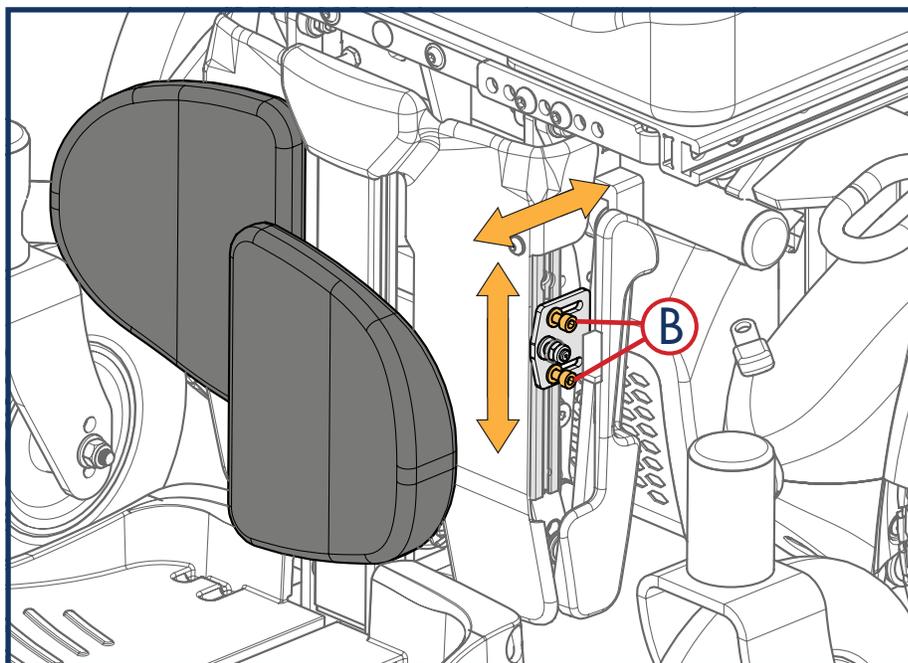
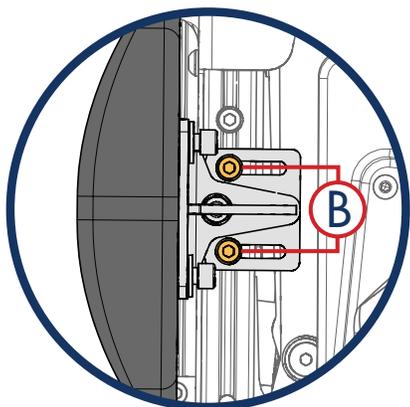
À l'aide d'une clé Allen de format 4 mm, desserrer les deux boulons à six pans creux « A » situés directement à l'arrière de l'appui-mollet. Ajuster celui-ci à la largeur désirée et resserrer les boulons « A » modérément.



L'ajustement s'effectue de la même façon du côté gauche et droit.

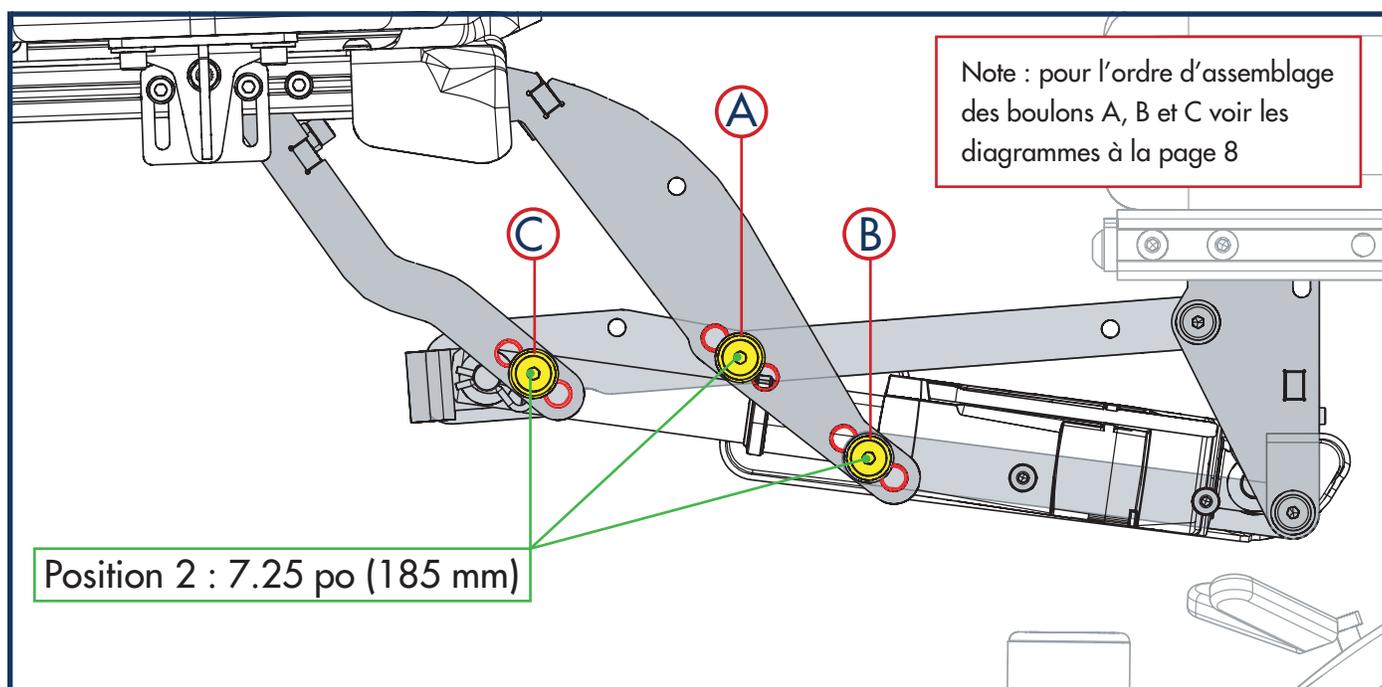
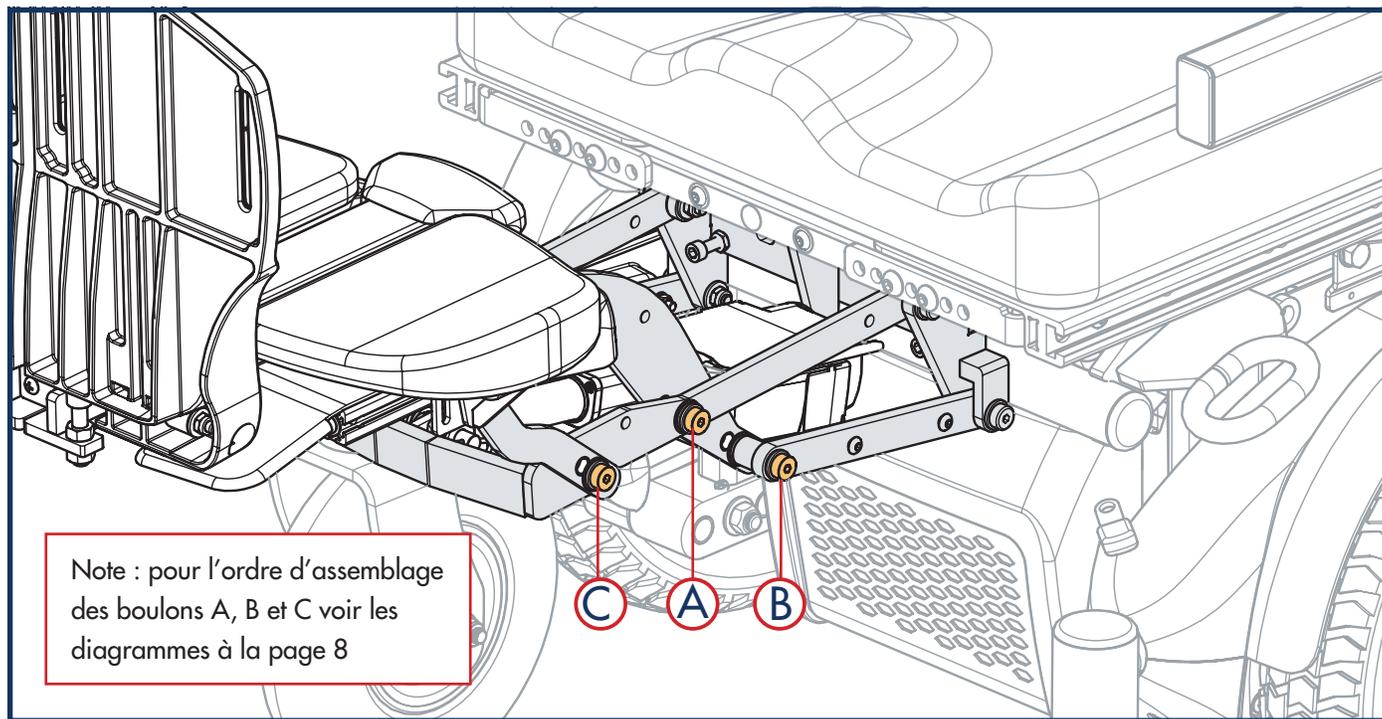
AJUSTEMENT EN HAUTEUR ET EN PROFONDEUR

À l'aide d'une clé Allen de format 4 mm, desserrer les deux boulons à six pans creux « B » situés le long de l'axe central. Ajuster celui-ci à la hauteur et la profondeur désirées et resserrer les boulons « B » modérément.



AJUSTEMENT DE COMPENSATION

L'appui-jambes éleveur central motorisé à débattement de type parallélogramme, est réglé en usine à sa course moyenne de compensation, soit 7.25 po (185 mm). Dans ce cas, les boulons sont situés dans la position « 2 » tel qu'illustré ci-dessous.



Pour obtenir une course de compensation **réduite** à 6½ pouces (165 mm) :

Déployer l'appui-jambes dans une position ouverte, tel qu'illustré, pour faciliter l'accès aux différents boulons, puis couper l'alimentation du fauteuil.

À l'aide d'une clé Allen de format 3 mm et d'une clé anglaise de format 8 mm, retirer le recouvrement de plastique de chaque côté de l'appui-jambes.

À l'aide d'une clé Allen de dimension 4 mm et d'une clé anglaise de dimension 10 mm, desserrer les écrous des boulons « A » à droite puis à gauche. Avant de retirer les boulons, assurez-vous de supporter adéquatement l'appui-jambes pour éviter qu'il ne tombe, puis retirer les boulons de chaque côté.

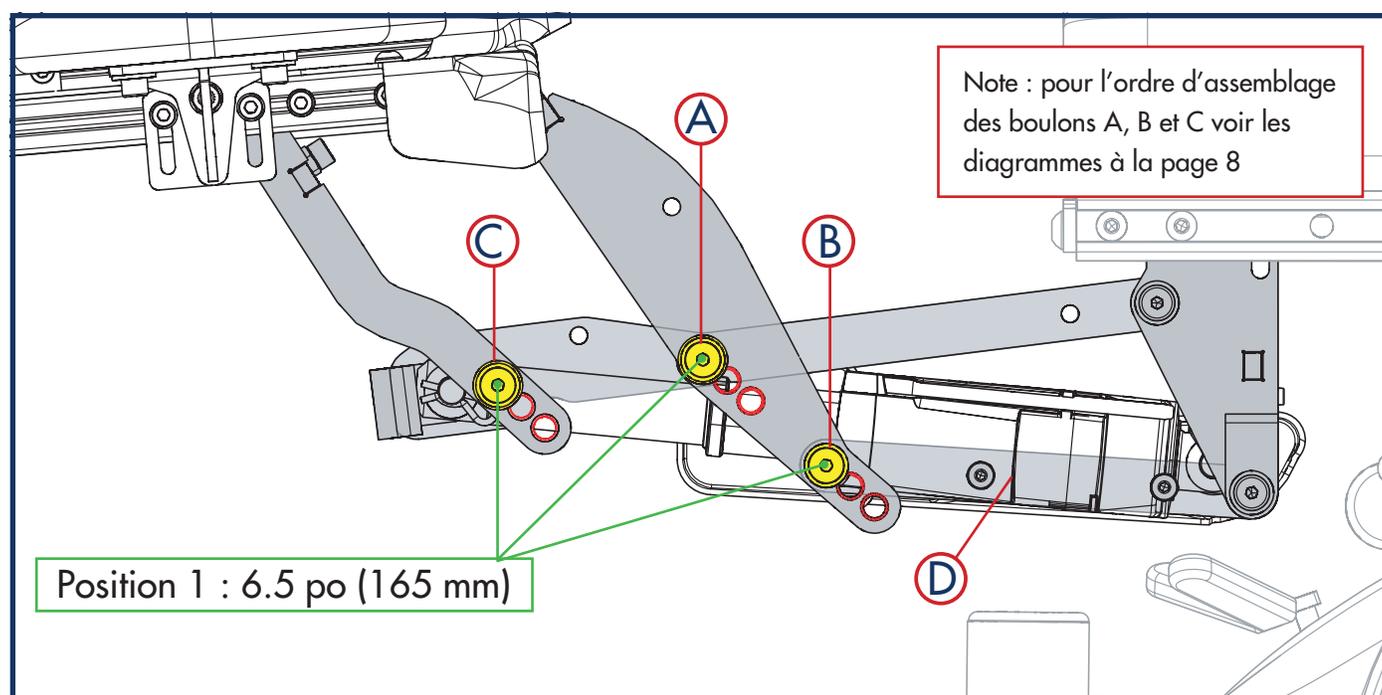
Porter une attention particulière à la position de chaque rondelle plate. Pour un bon fonctionnement des articulations, l'ordre doit être maintenu lors de la remise en place (voir les diagrammes à la page 8).

Réinsérer le boulon « A » dans la position « 1 » de chaque côté et resserrer modérément.

À l'aide des mêmes outils, desserrer les écrous des boulons « C » du côté droit puis du côté gauche. Tout en respectant l'ordre des rondelles plates (voir les diagrammes à la page 8), retirer un boulon (un côté à la fois) en soutenant le guide « D ».

Toujours à l'aide des mêmes outils, desserrer maintenant les écrous des boulons « B ». Les retirer (un côté à la fois) de la position « 2 » tout en supportant l'appui-jambes. Remettre le boulon « B » (un côté à la fois) en place dans la position « 1 » (tel qu'indiqué sur l'illustration) tout en respectant l'ordre des rondelles plates (un côté à la fois). Voir les diagrammes à la page 8. Serrer les écrous de chaque côté modérément.

Remettre en place (un côté à la fois) les boulons « C » en position « 1 » tout en respectant l'ordre des rondelles plates (voir les diagrammes à la page 8). Resserrer les écrous modérément.



Pour obtenir une **augmentation** de la course de compensation à 8 pouces (205 mm) :

Déployer l'appui-jambes dans une position ouverte, tel qu'illustré, pour faciliter l'accès aux différents boulons, puis couper l'alimentation du fauteuil.

À l'aide d'une clé Allen de format 3 mm et d'une clé anglaise de format 8 mm retirer, le recouvrement de plastique de chaque côté de l'appui-jambes.

À l'aide d'une clé Allen de format 4 mm et d'une clé anglaise de format 10 mm, desserrez les écrous des boulons « A » à droite puis à gauche. Avant de retirer les boulons, assurez-vous de supporter adéquatement l'appui-jambes pour éviter qu'il ne tombe, puis retirer les boulons de chaque côté.

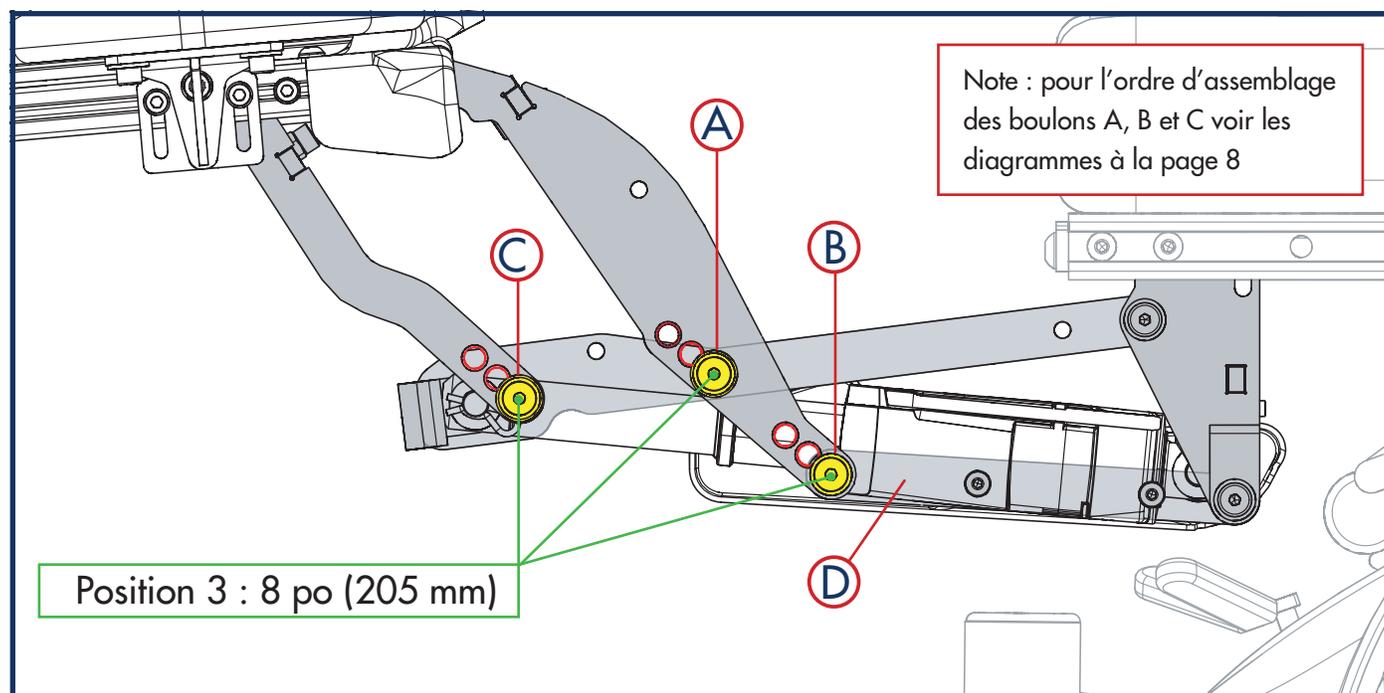
Porter une attention particulière à la position de chaque rondelle plate. Pour un bon fonctionnement des articulations, l'ordre doit être maintenu lors de la remise en place (voir les diagrammes à la page 8).

Réinsérer le boulon « A » dans la position « 3 » de chaque côté et resserrer modérément.

À l'aide des mêmes outils, desserrer les écrous des boulons « C » du côté droit puis du côté gauche. Tout en respectant l'ordre des rondelles plates (voir les diagrammes à la page 8), retirer un boulon (un côté à la fois) en soutenant le guide « D ».

Toujours à l'aide des mêmes outils, desserrer maintenant les écrous des boulons « B ». Les retirer (un côté à la fois) de la position « 2 » tout en supportant l'appui-jambes. Remettre le boulon « B » (un côté à la fois) en place dans la position « 3 » (tel qu'indiqué sur l'illustration) tout en respectant l'ordre des rondelles plates. Voir les diagrammes à la page 8. Serrer les écrous de chaque côté en appliquant une force modérée.

Remettre en place, un côté à la fois, les boulons « C » en position « 3 » en respectant l'ordre des rondelles plates (voir les diagrammes à la page 8). Resserrer les écrous modérément.



Ordre d'assemblage du boulon A

COTÉ BOULON :

- a) Boulon à épaulement (plus court)
- b) 2 rondelles plates (métal)
- c) 1 rondelle plate (plastique)

CÔTÉ ÉCROU :

- d) Écrou
- e) 1 rondelle plate (métal)
- f) 1 rondelle plate (plastique)

Ordre d'assemblage du boulon B

COTÉ BOULON :

- a) Boulon à épaulement (plus long)
- b) 1 rondelle plate (métal)

CÔTÉ ÉCROU :

- c) Écrou
- d) 1 rondelle plate (métal)
- e) 1 rondelle plate (plastique)

ENTRE LES DEUX BARRES D'ACIER :

- f) 1 rondelle plate (plastique)

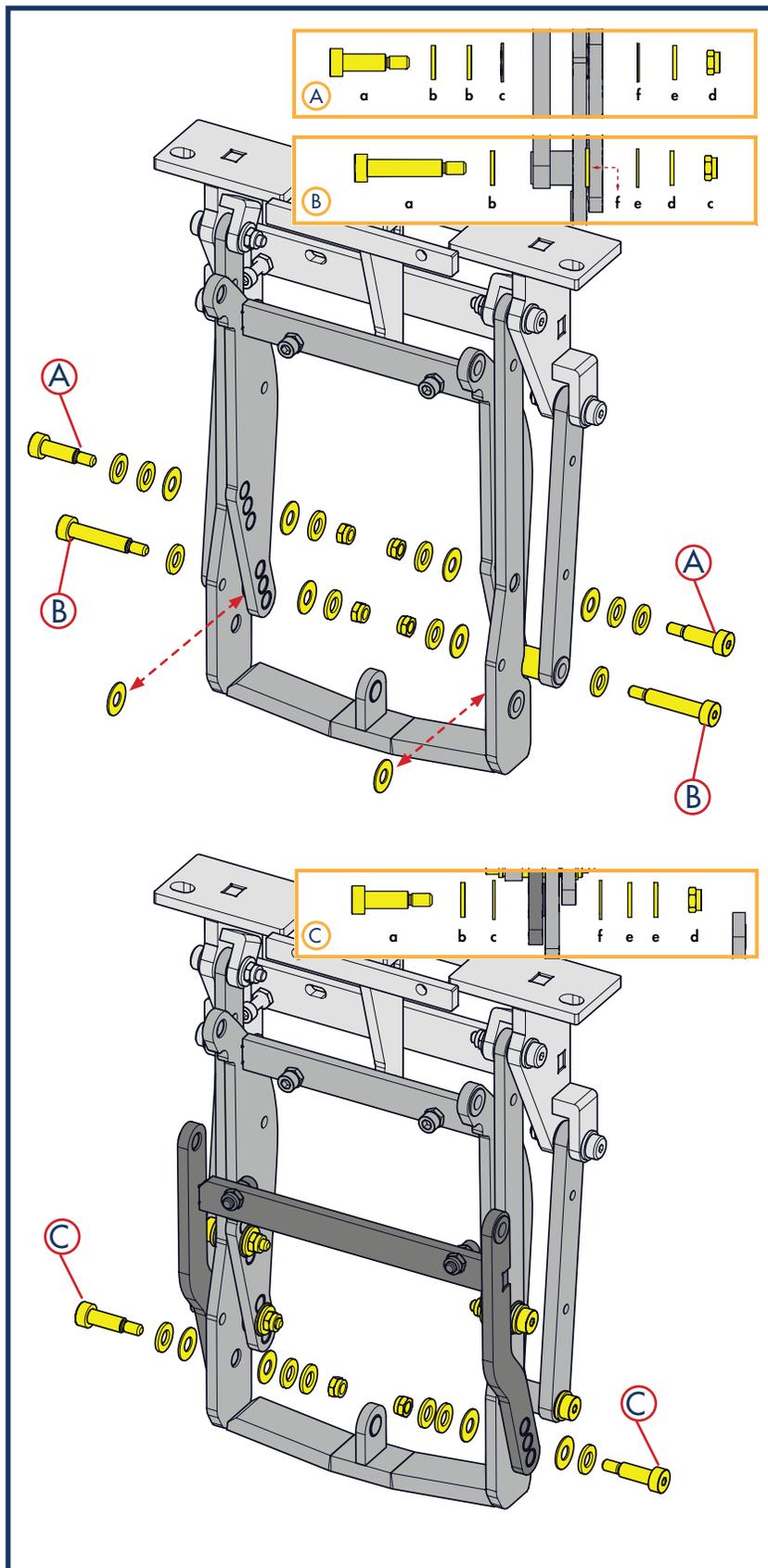
Ordre d'assemblage du boulon C

COTÉ BOULON :

- a) Boulon à épaulement (plus court)
- b) 1 rondelle plate (métal)
- c) 1 rondelle plate (plastique)

CÔTÉ ÉCROU :

- e) Écrou
- e) 2 rondelles plates (métal)
- f) 1 rondelle plate (plastique)



REPLACEMENT DU VÉRIN

Pour retirer le vérin actuel :

Le retrait se fait, pour commencer, à la base du module de l'appui-jambes ensuite dans le haut.

À l'aide d'un tournevis ou d'une paire de pinces, retirer la goupille d'attelage (B) et dégager l'axe de chape (A) qui retient le vérin **à la base** du module de l'appui-jambes.

L'appui-jambes peut maintenant être déployé librement.

Avertissement :

Manipuler le module de l'appui-jambes avec attention afin d'éviter de se pincer les doigts ou la main.

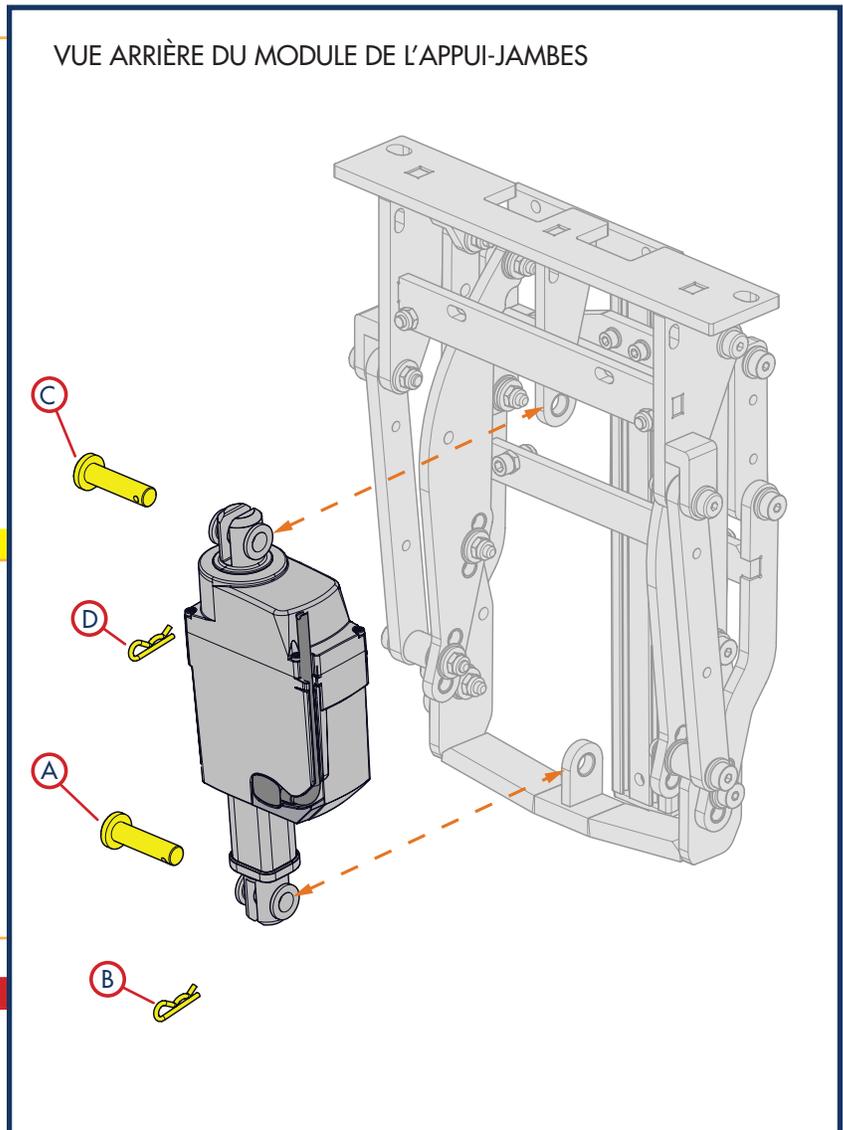
Pour dégager le vérin de son point d'attache, retirer la goupille d'attelage (D) et dégager l'axe de chape (C) **du haut** du module. Débrancher le vérin et le retirer complètement.

Pour mettre le nouveau vérin en place :

Note :

En manipulant le nouveau vérin, la tige du vérin ne doit jamais être vissée ou dévissée. Cette action altèrera la course du vérin.

VUE ARRIÈRE DU MODULE DE L'APPUI-JAMBES



L'installation du nouveau vérin se fait à l'inverse du retrait. D'abord dans le haut du module ensuite à la base, avec le moteur vers le haut et vers le côté gauche du fauteuil (vue de face).

Pour mettre le vérin en place, aligner les trous de la fourchette du vérin avec celui de l'ancrage **du haut** du module et insérer l'axe de chape (C) pour le retenir. Sécuriser l'axe en insérant la goupille d'attelage (D).

De la même façon, aligner la fourchette de la tige du vérin avec l'ancrage **du bas** du module et insérer l'axe de chape (A) pour le retenir. Sécuriser l'axe en insérant la goupille d'attelage (B).

Rebrancher le vérin et sécuriser le fil à l'aide d'une attache afin qu'il soit maintenu en position sous l'assise.