

GUIDE D'INSTRUCTION

*REPLACEMENT DU ROULEMENT À BILLES,
DE LA BAGUE ET/OU DE LA FOURCHE*

MISE À JOUR



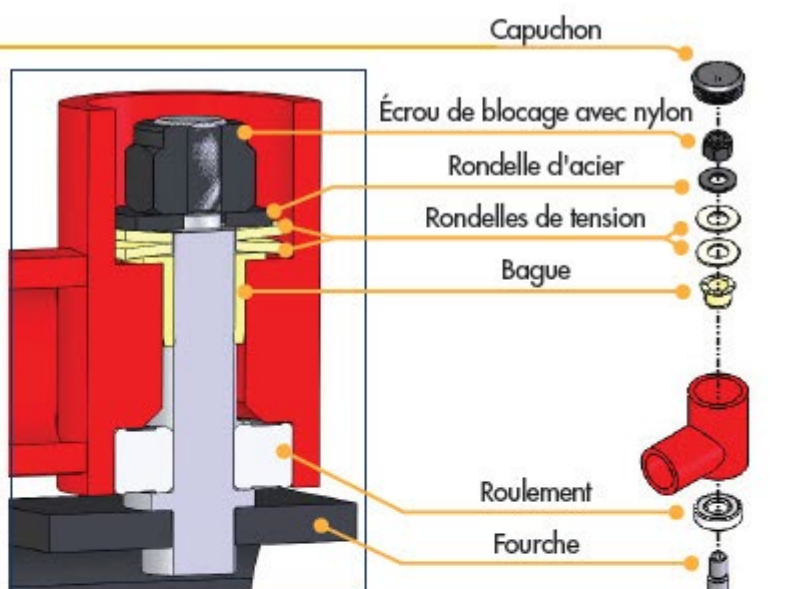
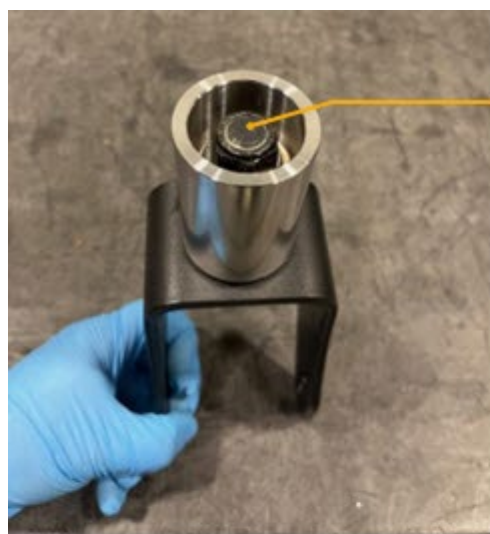
Remplacement du roulement à billes, de la bague et/ou de la fourche (suite)

INTRODUCTION

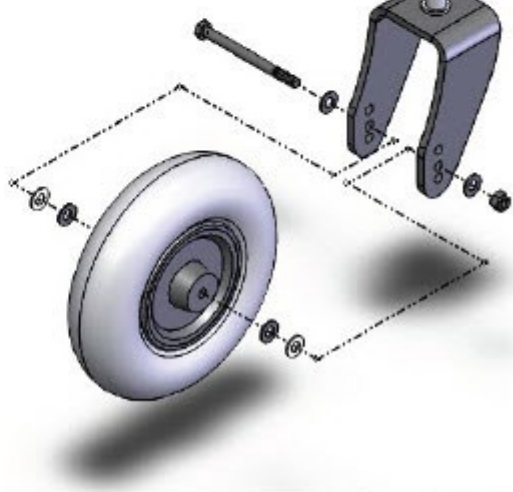
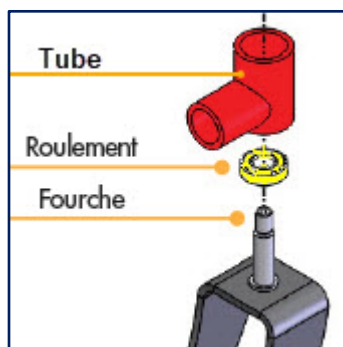
Ce guide explique la marche à suivre pour le remplacement d'une ou plusieurs pièces à l'intérieur du tube du bras de suspension. De plus, il y a eu une modification qui a été faite sur le tube, pour faciliter le retrait du roulement à billes.

DÉMONTAGE

Démontage de l'intérieur du tube du bras de suspension



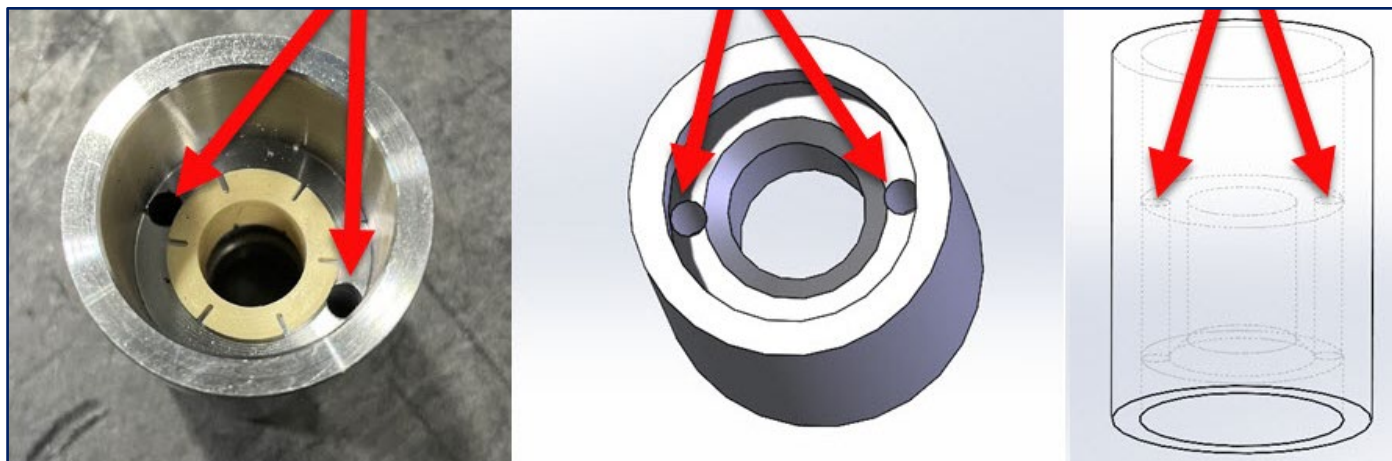
1. Retirer délicatement le capuchon à l'aide d'un tournevis plat.
2. À l'aide d'une clé impérial de $\frac{3}{4}$ po, retirer l'écrou de blocage avec nylon.
3. Retirer la quincaillerie en prenant soin de mettre les pièces en bon ordre sur une surface propre
4. Avec le bras de suspension dans une main, tirer la fourche vers le bas pour que le tube puisse être déposé à plat sur la surface.



Remplacement du roulement à billes, de la bague et/ou de la fourche (suite)

Retrait du roulement à billes

Les trous ont un diamètre de 5 mm (0.197 po) chacun. Le diamètre de l'outil utilisé doit être inférieur à 5 mm, soit une clé Allen ou un poinçon de 3/16 po (0.187 po).



1. Insérer l'outil dans un des trous
2. À l'aide d'un maillet ou d'un marteau, frapper un coup sur l'outil dans chacun des trous de façon alternative jusqu'à ce que le roulement à billes soit dégagé.



REMONTAGE

Avant de procéder au remontage, les pièces devraient être exemptes de tout résidus avant d'être réinstallées dans l'ordre indiqué à la page précédente. Il est recommandé de remplacer toutes les pièces en même temps. AUCUN LUBRIFIANT ne devrait être appliqué dans le boîtier de la fourche.

NOTE - Il est très important de replacer les deux rondelles de tension et la bague dans l'ordre indiqué à la page précédente. C'est la seule configuration où elles exerceront la pression exacte requise sur la tige de fourche.

1. Réinstaller les pièces.
2. Serrer l'écrou de blocage avec nylon.
3. Remettre le capuchon.