

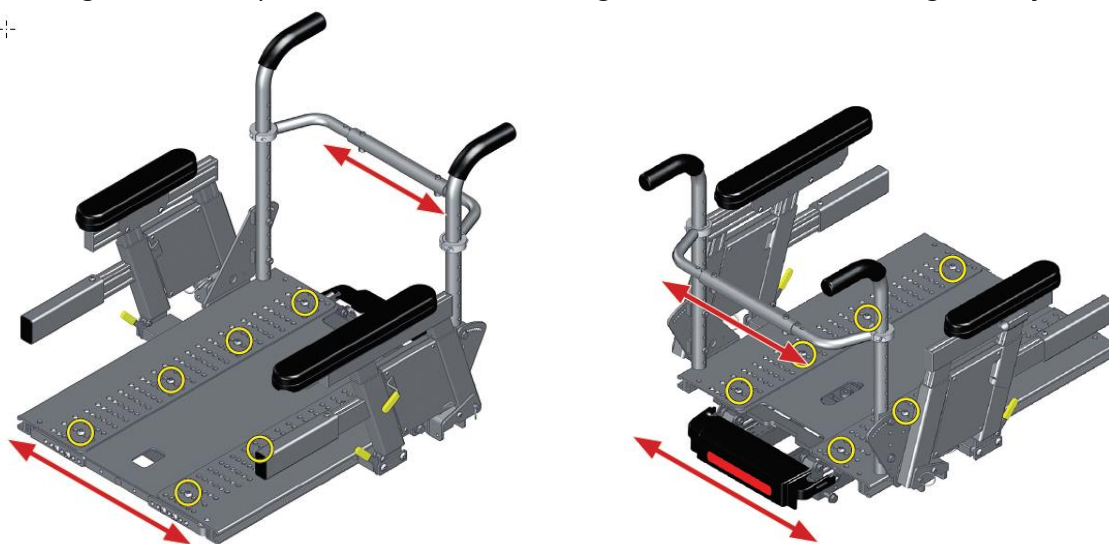
GUIDE D'INSTRUCTIONS

AJUSTEMENT DU SIÈGE, DU DOSSIER ET DU CENTRE DE GRAVITÉ

INTRODUCTION

Lors du retrait des vis pour effectuer les réglages, une attention particulière doit être accordée au resserrage de ces vis pour éviter des blessures graves et/ou des dommages au système d'assise.

+



SIÈGE – LARGEUR DU DOSSIER

Dévisser et retirer les 6 à 8 vis situées sur le dessus de l'assise à l'aide d'une clé Allen 3/16 po, placer les plaques à la largeur désirée et remettre les vis en place.

NOTE - L'ajustement de la largeur du siège doit aussi être fait au tube transversal reliant les cannes du dossier. Utiliser une clé Allen 3/16 po et une clé à fourche 7/16 po pour enlever les boulons.

MISE EN GARDE !

Les vis retenant les plaques de l'assise et les boulons du tube transversal doivent TOUJOURS être bien vissés afin d'éviter de graves blessures et/ou de bris au système d'assise.

SIÈGE – PROFONDEUR

Il y a deux options d'assise permettant l'ajustement de la profondeur. L'assise courte peut atteindre 480 mm (19 po) de profondeur alors que la longue peut atteindre jusqu'à 560 mm (22 po) de profondeur.

La profondeur de l'assise peut être ajustée à intervalles d'un pouce pour tout siège de réadaptation standard.

- Pour ajuster, desserrer les 3 boulons (A) de la plaque de pivot du dossier de chaque côté du siège avec une clé de 1/2 po.
- Retirer les boulons reliant le dossier à l'assise.
- Replacer le siège à la position désirée.
- Resserrer les boulons de chaque côté de la plaque de pivot du dossier, et resserrer les boulons reliant le dossier à l'assise.



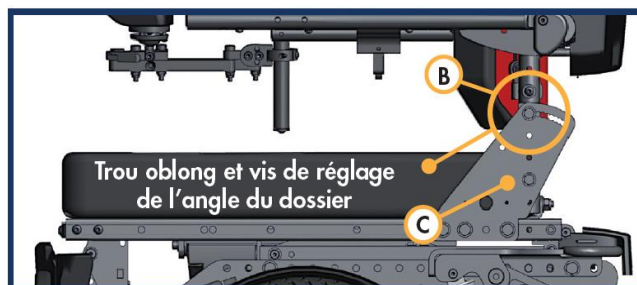
MISE EN GARDE !

Les trois vis retenant les plaques de chaque côté devraient TOUJOURS être serrées correctement afin d'éviter de graves blessures et/ou des dommages au système d'assise.

DOSSIER – ANGLE

Desserrer les vis de chaque plaque latérale et, utilisant les trous oblongs sur les plaques, augmenter ou diminuer l'angle du dossier et resserrer les vis.

- Retirer le boulon de fixation supérieur (B) sur le côté de la plaque de pivot du dossier avec une clé Allen 5/32 po et une clé à fourche 7/16 po.
- Desserrer le boulon inférieur arrière (C).
- Positionner à l'angle désiré.
Choisir parmi les 10 trous disponibles (à intervalles de 4°).



MISE EN GARDE !

Les vis retenant les cannes de dossier devraient TOUJOURS être serrées correctement afin d'éviter de graves blessures et/ou des dommages au système d'assise.

RÉGLER LE CENTRE DE GRAVITÉ

En raison de la variété des réglages du siège et des options modulaires motorisées disponibles pour plusieurs de ses fauteuils roulants, AMYLIOR offre différents ajustements permettant d'accommoder les besoins spécifiques de chaque utilisateur.

L'ajustement adéquat du centre de gravité est essentiel à la sécurité de l'utilisateur et au rendement du fauteuil. Pour ajuster le centre de gravité, dévisser les boulons de chaque côté des adaptateurs principaux à l'aide d'une clé de 1/2 po. et ajuster le système pour une performance optimale.



MISE EN GARDE !

Les vis de chaque côté tenant le système principal devraient TOUJOURS être serrées correctement afin d'éviter de graves blessures et/ou des dommages au système d'assise.

MISE EN GARDE !

- Ce fauteuil roulant motorisé est livré avec un centre de gravité optimal selon sa configuration.
- Avant de remettre le fauteuil à l'utilisateur, le fournisseur autorisé et le clinicien devraient s'assurer de son maintien du centre de gravité et de sa stabilité générale lorsque l'utilisateur est assis dans le fauteuil en exerçant les différentes combinaisons de bascule, d'inclinaison et d'élévation.
- Si la profondeur du siège doit être modifiée, et que ceci affecte le centre de gravité, il faut communiquer avec le support technique d'Amylior afin d'obtenir les instructions complètes sur la démarche à suivre.

INTERDIT !

NE JAMAIS ajuster le centre de gravité sur un fauteuil roulant motorisé Alltrack équipé de la fonction verticalisation motorisée.