

GUIDE D'INSTRUCTION

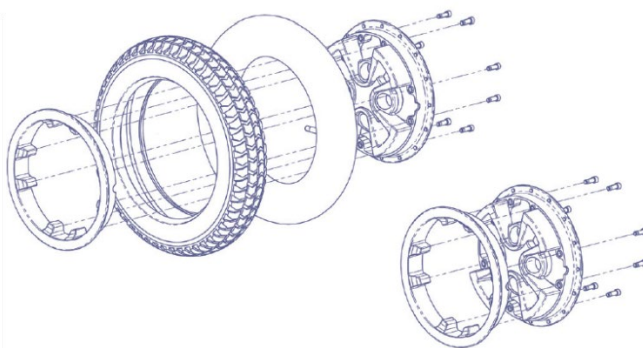
RÉPARATION OU REMPLACEMENT D'UN PNEU OU D'UNE ROUE

INTRODUCTION

Des pneus usés ou endommagés peuvent déséquilibrer le fauteuil roulant et mettre l'utilisateur à un risque de blessure. Ce déséquilibre peut causer le fauteuil roulant à basculer. Les informations suivantes vous aideront à réparer ou à remplacer les roues ou les pneus des fauteuils roulants motorisés Alltrack.

MISE EN GARDE !

La pression d'air résiduelle dans les pneus peut provoquer des blessures graves. Assurez-vous de libérer tout l'air du pneu avant de défaire ou de réparer les pneus.



ROUE MOTRICE

- La chaise devrait être soulevée et solidement soutenue afin qu'il y ait un espace entre les pneus/les roues et le sol.
Libérer tout l'air des pneus.
- Retirer quatre (4) écrous de la jante à l'aide d'une clé à douille 5/8 po.
- S'assurer que tout l'air soit relâché du pneu.** Retirer les huit (8) boulons de l'intérieur de la jante à l'aide d'une clé Allen 5 mm. Séparer les deux moitiés de la jante.
- Réparer ou remplacer la chambre à air à l'intérieur du pneu. Remonter la jante et installer la roue sur le fauteuil.
- Gonfler la chambre à air jusqu'à la pression d'air indiquée sur le flanc du pneu.

ROUE AVANT ET ARRIÈRE

- Retirer la roue avant de la fourche à l'aide d'une clé métrique 12 mm .
- Retirer quatre (4) écrous de la jante à l'aide d'un tournevis Phillips No.3. Séparer les deux moitiés de la jambe.
- Remplacer la roue.
- Remonter la roue sur sa fourche en s'assurant d'utiliser les mêmes trous pour conserver les performances du fauteuil. Placer la quincaillerie dans le même ordre qu'elle était et resserrer les 4 boulons convenablement

POUR PRÉVENIR LES DOMMAGES AUX PNEUS:

Utiliser une pompe à main (ou une pompe à faible volume d'air) pour gonfler le pneu et une jauge à air pour en vérifier la pression.