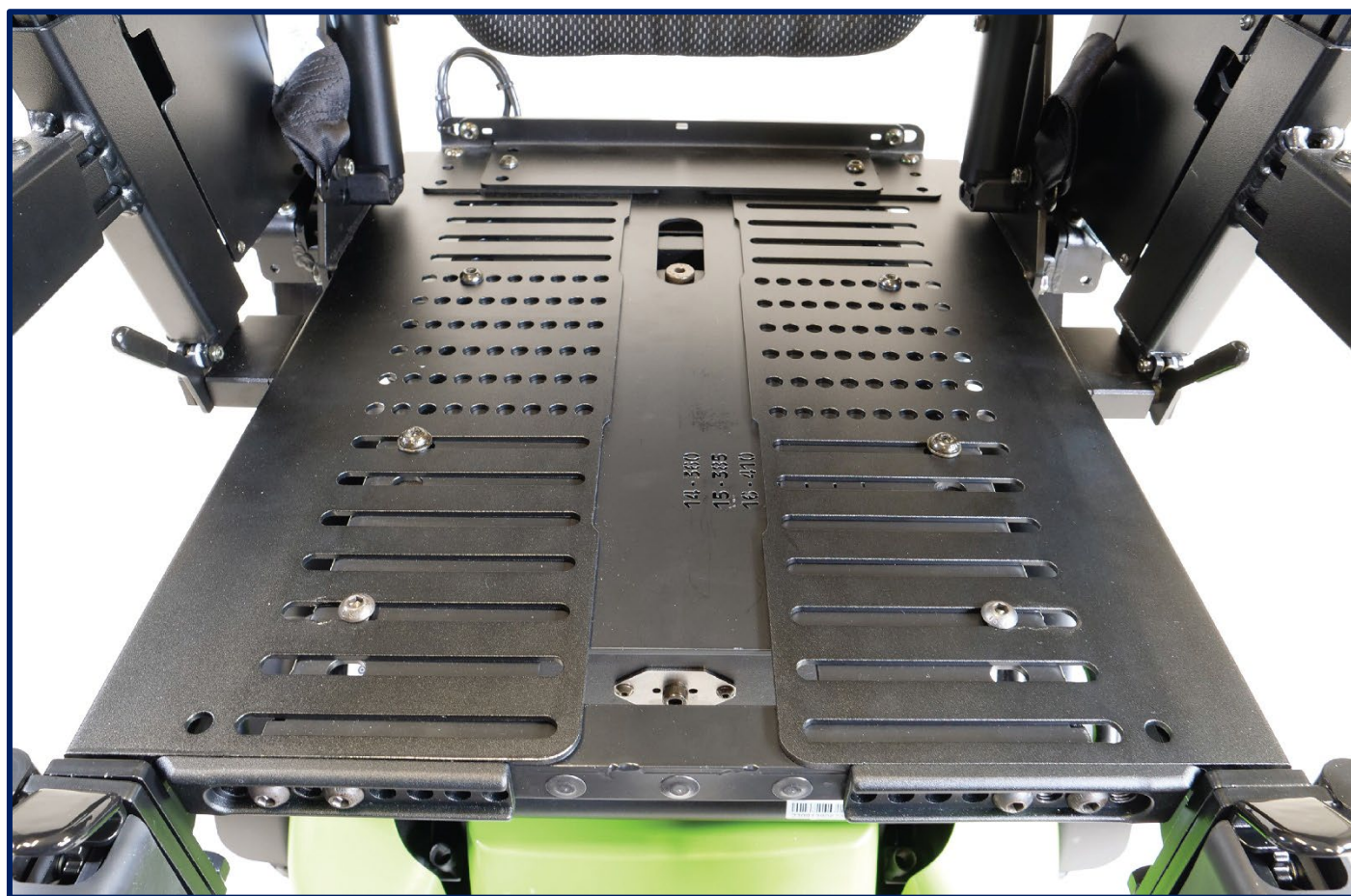


GUIDE D'INSTRUCTION

PLAQUE D'ASSISE SIGNATURE 2024

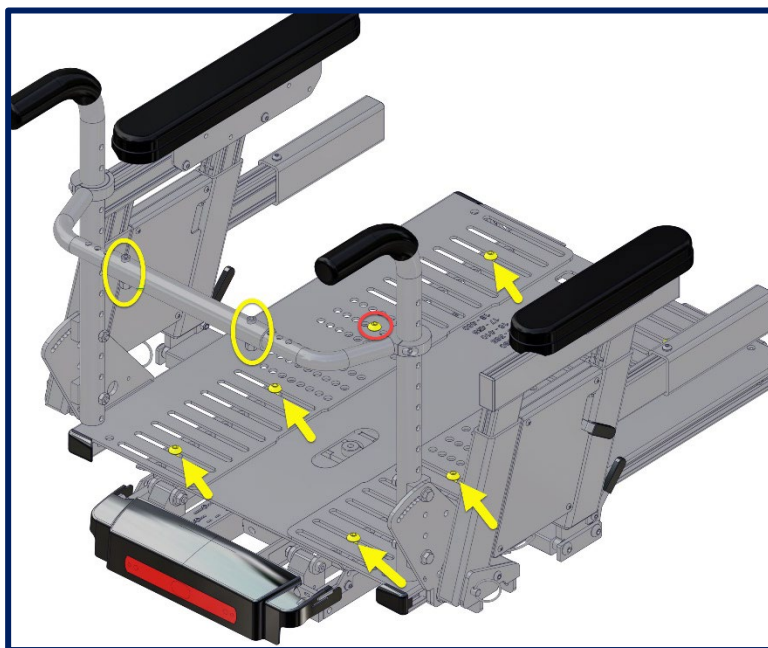
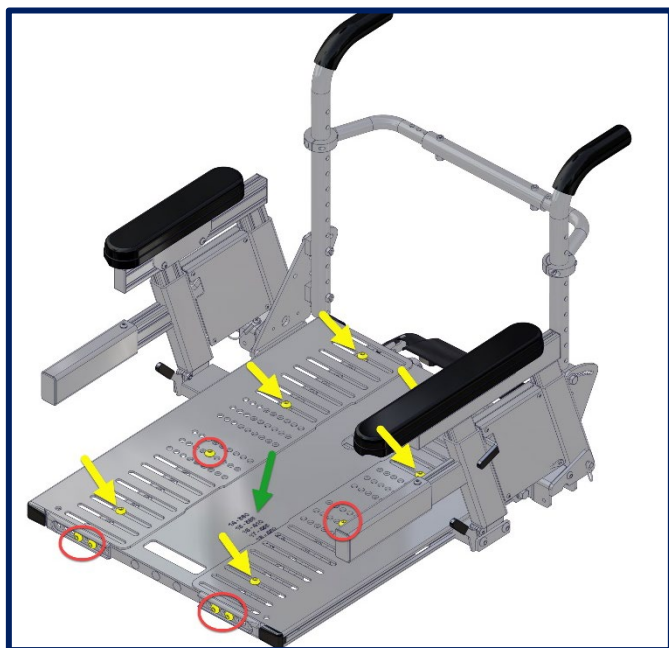
*L'ajustement de la largeur/profondeur de l'assise
et le système du centre de gravité*



Ajustement de la plaque d'assise **SIGNATURE** (suite)

INTRODUCTION

La nouvelle plaque d'assise Signature simplifie les réglages de base tels que la largeur, la profondeur et le centre de gravité grâce à des rainures qui permettent de desserrer la plupart des boulons au lieu de les retirer complètement. Ceci réduit considérablement le temps nécessaire pour effectuer les réglages de base et simplifie le processus en maintenant les deux plaques en place pendant le réglage. Il y a moins de boulons à retirer, ce qui permet de conserver l'intégrité structurelle de l'ensemble du système.



AJUSTEMENTS

1. Largeur du siège et du dossier (dossier fixe sans inclinaison)

- 1.1. À l'aide d'une clé Allen 5 mm, dévisser mais ne pas retirer les 4 ou 6 boulons sur le dessus de l'assise dans les rainures (flèches jaunes). Le nombre de boulons peut varier selon la grandeur de l'assise.
- 1.2. À l'aide du même outil, dévisser et retirer les boulons dans les trous (encerclés en rouge).
- 1.3. Glisser les plaques à la largeur désirée. Un guide de mesures en millimètre et en pouce est gravé sur la base de la plaque d'assise (flèche verte).

NOTE - La largeur doit également être réglée sur le tube transversal reliant les cannes du dossier (entouré en jaune) en desserrant/enlevant les vis/écrous, à l'aide d'une clé Allen de 3/16« et d'une clé de 7/16 ».

MISE EN GARDE !

Les boulons retenant les plaques de l'assise au dossier et les vis/écrous du tube transversal doivent **TOUJOURS être bien serrés** afin d'éviter les blessures graves et/ou les dommages au système d'assise.

Ajustement de la plaque d'assise SIGNATURE (suite)

2. Profondeur du siège

Il y a deux options d'assise permettant l'ajustement de la profondeur. L'assise courte peut atteindre 480 mm (19 po) de profondeur alors que la longue peut atteindre jusqu'à 610 mm (24 po) de profondeur.

La profondeur de l'assise peut être ajustée à intervalles d'un pouce pour tout siège standard.

- 2.1 Pour ajuster, desserrer, sans enlever complètement, les 3 boulons (A) de la plaque de pivot du dossier de chaque côté du siège avec une clé de 1/2 po.
- 2.2 Glisser le siège à la position désirée.
- 2.3 Resserrer les boulons (A) de la plaque de pivot du dossier des 2 côtés du siège.



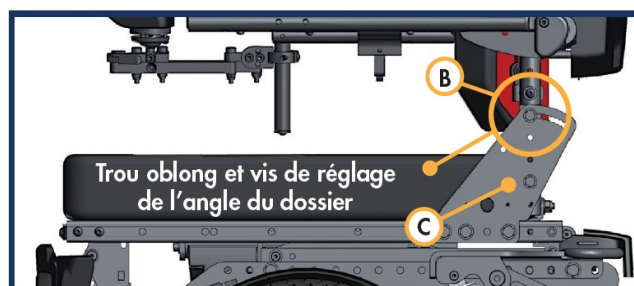
MISE EN GARDE !

Les trois vis retenant les plaques de chaque côté du dossier devraient TOUJOURS être bien serrées afin d'éviter les blessures graves et/ou les dommages au système d'assise.

3. Angle du dossier

Desserrer les vis de chaque plaque latérale et, en utilisant les trous oblongs sur les plaques, augmenter ou diminuer l'angle du dossier et resserrer les vis.

- 3.1 Retirer le boulon de fixation supérieur (B) sur le côté de la plaque de pivot du dossier avec une clé Allen 5/32 po et une clé à fourche 7/16 po.
- 3.2 Desserrer le boulon inférieur arrière (C).
- 3.3 Positionner à l'angle désiré.
Choisir parmi les 10 trous disponibles (à intervalles de 4°).



MISE EN GARDE !

Les vis retenant les cannes de dossier devraient TOUJOURS être bien serrées afin d'éviter les blessures graves et/ou les dommages au système d'assise.

Ajustement de la plaque d'assise **SIGNATURE** (suite)

4. Réglage du centre de gravité

En raison de la variété des réglages du siège et des options modulaires motorisées disponibles pour plusieurs de ses fauteuils roulants, AMYLIOR offre différents ajustements permettant d'accommoder les besoins spécifiques de chaque utilisateur.

L'ajustement adéquat du centre de gravité est essentiel à la sécurité de l'utilisateur et aux performances du fauteuil. Pour ajuster le centre de gravité, dévisser les boulons de chaque côté des adaptateurs principaux à l'aide d'une clé de 13 mm et ajuster le système pour une performance optimale.



MISE EN GARDE !

Les vis de chaque côté tenant le système principal devraient **TOUJOURS être bien serrées** afin d'éviter les blessures graves et/ou les dommages au système d'assise.

MISE EN GARDE !

- Ce fauteuil roulant motorisé est livré avec un centre de gravité optimal selon sa configuration.
- Avant de remettre le fauteuil à l'utilisateur, le fournisseur autorisé et le clinicien devraient s'assurer de son maintien du centre de gravité et de sa stabilité générale lorsque l'utilisateur est assis dans le fauteuil en exerçant les différentes combinaisons de bascule, d'inclinaison et d'élévation.
- Si la profondeur du siège doit être modifiée, et que cela affecte le centre de gravité, il faut communiquer avec le support technique d'Amylior afin d'obtenir les instructions complètes sur la démarche à suivre.

INTERDIT !

NE JAMAIS ajuster le centre de gravité sur un fauteuil roulant motorisé Alltrack équipé de la fonction verticalisation motorisée.