

SÉRIE ALLTRACK



Notre mission

NOTRE MISSION EST
D'AMÉLIORER LA
MOBILITÉ ET LA QUALITÉ
DE VIE DE NOS CLIENTS
EN DÉVELOPPANT DES
PRODUITS SUPÉRIEURS
ET EN OFFRANT UN
SERVICE EXCEPTIONNEL,
ADAPTÉS AUX BESOINS
PARTICULIERS DES
UTILISATEURS.



Nos valeurs

L'humanité est le cœur de notre compagnie.

Nous éprouvons un profond respect et une grande compassion pour les êtres humains à l'intérieur et à l'extérieur de notre organisation. Nous avons foi envers les autres et nous nous engageons à les aider.

L'intégrité est le fondement de notre entreprise.

Nous sommes fiers de collaborer ouvertement avec honnêteté, éthique et transparence dans nos interactions quotidiennes avec nos clients, collègues et partenaires. Nous respectons l'équité en matière d'emploi où chacun donne le meilleur de soi-même.

L'innovation est la raison d'être de notre vision.

Tous les jours, nous progressons, découvrons, améliorons et travaillons avec énergie pour changer le statu quo en encourageant les employés à explorer de nouvelles idées qui font la différence.

L'excellence est la cible dans nos réalisations.

Étant l'influence principale dans l'atteinte de nos objectifs, l'excellence souligne davantage notre leadership et notre grande détermination à livrer la meilleure solution pour chacun de nos clients.

La passion est la source de notre créativité.

Nous partageons une motivation et un engagement qui stimulent, éveillent et inspirent les autres. Nous visons tous le même but afin d'offrir la meilleure expérience client, tout en ayant du plaisir à le faire.

ALLTRACK

Conçu pour la performance. Pensé pour la vraie vie.

Chaque fauteuil roulant motorisé Alltrack est conçu avec précision et innovation pour répondre aux besoins quotidiens des utilisateurs, dans pratiquement tous les environnements. De son système de suspension avancé à ses options entièrement personnalisables, la gamme Alltrack est conçue pour s'adapter et performer, à l'intérieur comme à l'extérieur.

Caractéristiques communes à tous les modèles

- Suspension à double action brevetée
- Conception entièrement modulaire
- Gamme complète de solutions de positionnement motorisées personnalisées Signature*
- Moteurs haute performance
- Large éventail d'options personnalisées
- Options d'assise et de positionnement améliorées
- Soutien polyvalent des membres inférieurs
- Choix de roues motrices et de roues pivotantes
- Électronique avancée et options de commandes spécialisées

* Les solutions peuvent varier selon les modèles et les tailles.

Suspension à double action brevetée

Notre système de pointe combine deux niveaux de suspension :

- **Niveau 1** – À la base : suspension interactive des 6 roues indépendantes, avec plusieurs points de pivot et une géométrie stable. Conçue pour éliminer les grincements et l'usure du métal sur métal.
- **Niveau 2** – Au siège : grâce à une technologie exclusive d'amortissement vertical des chocs, les mouvements du siège sont réduits sur les terrains accidentés, offrant une meilleure répartition du poids, un confort de conduite supérieur et moins de fatigue pour l'utilisateur.



SIGNATURE La nouvelle génération de systèmes de positionnement motorisés



Signature incarne l'approche innovante d'Amylior en matière de systèmes de positionnement motorisé, alliant flexibilité, ajustabilité et esthétique épurée, tout en maintenant des standards élevés de solidité et de fiabilité. Conçue pour répondre aux besoins des utilisateurs autant que des cliniciens, Signature propose un équilibre optimal entre confort, soutien et simplicité d'utilisation.

Pourquoi SIGNATURE ?

Adapté à l'utilisateur

- Hautement modulaire, avec des ajustements pour répondre aux besoins uniques de chaque utilisateur.
- Ajustements plus faciles et rapides, sans compromettre l'intégrité structurelle.

Quand la durabilité rencontre le design

- Construction durable de haute qualité conçue pour maintenir l'intégrité structurelle.
- Design moderne et épuré intégrant des composants plus légers pour faciliter le transport.

Ajustable et adaptable

- S'adapte à l'évolution des besoins grâce à des capacités de charge parmi les plus élevées de l'industrie.
- Hauteur sol-siège réduite, incluant des options de haute capacité (HD et VHD) pour les utilisateurs nécessitant un soutien accru.
- Bases compactes et étroites, idéales pour les utilisateurs pédiatriques et les petits adultes.

Exclusivement Amylior

- Conçus et assemblés au Québec.
- Un seul fabricant pour tous vos besoins en matière de mobilité motorisée.

Efficacité et fiabilité

- Amélioration de l'efficacité de la production et de la livraison pour des délais plus rapides.
- Conçue pour s'adapter naturellement — facilitant la vie des utilisateurs, cliniciens et techniciens.
- Un choix durable, prêt à s'adapter aux besoins de demain.



Modèle en rouge bonbon

Caractéristiques

1 Rotation horizontale de l'accoudoir

- Pour un meilleur positionnement des membres supérieurs, les nouveaux accoudoirs en L (de type "cantilever") pivotants offrent une rotation de 5° vers l'extérieur et jusqu'à 25° vers l'intérieur par incréments de 5°.

2 Cannes de dossier endomorphiques

- Cannes de dossier endomorphiques en standard permettant de réduire la largeur totale du dossier jusqu'à 50 mm / 2 po (25 mm / 1 po de chaque côté par incréments de 12,5 mm (½ po). Ajustements supplémentaires disponibles en option personnalisée.

3 Gestion améliorée des câbles et fils

- Nouveaux caches latéraux et couvercle arrière pour une esthétique soignée et une protection accrue.

4 Repose-jambe

- Design extrudé plus épuré;
- Extrusion en aluminium exclusive contribue à réduire le poids — jusqu'à 25 % plus léger que la version précédente;
- Réglage plus facile en continu et conception plus durable;
- Structure plus solide et plus résistante à la rotation;
- Tous les appuis-mollets offrent un réglage en continu sur une plage de 108 mm (4.25 po);
- Offert avec repose-jambe compensateur motorisé, monopiece, élévateur de 90°.

Modèle en rouge bonbon

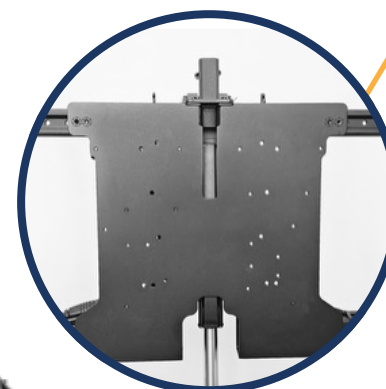


5 Angle d'inclinaison plus ample

- Inclinaison motorisée jusqu'à 165°.

6 Compatible avec dossiers de remplacement

- Tous les dossiers de remplacement peuvent être installés soit sur les extrusions intérieures, soit sur la plaque arrière standard préfiletée.



7 Angle d'accoudoir réglable

- L'angle de l'accoudoir peut être ajusté pour rester plus horizontal pendant le mouvement d'inclinaison ou réglé à un angle spécifique selon les besoins.



Dossier fixe (non motorisé)

Caractéristiques

1 Longueur des accoudoirs et options de garnitures

- Nouvelle longueur d'accoudoir de 455 mm (18 po)
- Nouvelle largeur du coussin d'accoudoir de 90 mm (3.5 po), offerte en longueurs de 255, 355 et 405 mm (10, 14 et 16 po), en version gel ou mousse.

2 Inclinaison d'accoudoir réglable

- L'accoudoir peut être réglé indépendamment de l'angle du dossier.

3 Dossier rabattable

- Dossier rabattable en option pour faciliter le transport.



4 Dossier fixe (non motorisé)

- Aucun boîtier du dossier est nécessaire pour les options électroniques EPSV ou EPSEL. Barre transversale avec fentes à largeur réglable.



5 Cannes de dossier extrudées

- Nouvelles cannes de dossier extrudées avec fentes de chaque côté pour faciliter l'installation et l'ajustement des accessoires de positionnement;
- L'intérieur et l'extérieur des extrusions offrent une multitude d'options de montage pour les dossiers de remplacement, permettant un ajustement en continu de la hauteur tout en limitant, ou même éliminant, la perte de profondeur d'assise.

6 Ajustement du siège optimisé

- Conception à fentes facilitant l'ajustement de la largeur et de la profondeur d'assise, avec dimensions gravées pour un réglage précis;
- La nouvelle plaque d'assise avec son dossier offrent une plus grande plage de réglage et un meilleur chevauchement pour plus de flexibilité et de possibilités d'adaptation à la croissance (consulter les formulaires de commande pour plus de précision).



ALLTRACK M³

TRACTION MÉDIANE

CONÇU POUR LA PERFORMANCE. CONSTRUIT POUR DURER.

Le fauteuil roulant motorisé Alltrack M3 est le choix de confiance pour les utilisateurs qui recherchent une fiabilité, une stabilité et une polyvalence inégalées. Parfait équilibre entre la maniabilité à l'intérieur et la performance à l'extérieur, le M3 est conçu pour la vie de tous les jours - depuis les espaces restreints à l'intérieur jusqu'aux terrains imprévisibles urbains et extérieurs. Sa suspension à double action brevetée absorbe efficacement les chocs et les vibrations tout en maintenant les six roues au sol, pour une conduite souple, confortable et stable. Grâce à sa conception entièrement modulaire et à un large choix d'options de positionnement et d'électronique, l'Alltrack M3 s'adapte sans effort aux besoins et aux styles de vie de chacun.

Caractéristiques

- Rayon de braquage ultra-compact de 510 mm (20 po) pour naviguer dans les espaces intérieurs restreints;
- Hauteur sol-siège basse à partir de 395 mm (15.5 po) pour faciliter les transferts;
- Capacité de poids jusqu'à 136 kg (300 lb).



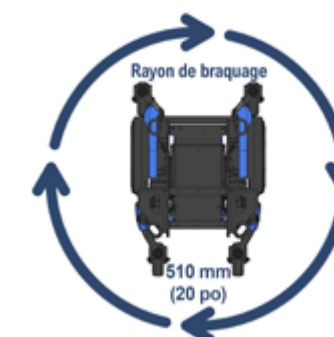
Modèle en bleu cobalt



Spécifications techniques

Configuration	Fauteuil à traction médiane standard (Alltrack M3)
Système de suspension	Suspension à double action brevetée : suspension interactive des 6 roues indépendantes et amortissement vertical des chocs
Garde au sol¹	90 mm (3.5 po) pour une roue motrice de 355 mm (14 po), 75 mm (2.875 po) pour une roue motrice de 320 mm (12.5 po)
Largeur de base²	Largeur de base compacte 595 mm (23.375 po) avec batteries groupe 22NF, ou largeur de base standard 645 mm (25.375 po) avec batteries groupe 24
Longueur de base²	890 mm (35.125 po)
Diamètre de braquage	510 mm (20 po)
Limite de poids	0-136 kg (0-300 lb)
Option moteur 4 pôles	10 km/h (6.5 m/h)
Option pour transport	Points de fixation des sangles d'attache pour le transport avec système de retenue de l'utilisateur à 4 points d'ancrage au véhicule (conformes ISO 7176-19)
Type de batteries	Deux 12 V, à décharge profonde de type Gel, groupe 22NF (50 Ah) ou groupe 24 (70 Ah)
Chargeur de batterie	8 A, externe
Système électronique	VR2 (non polyvalent 90 A) et R-net (polyvalent 90 A ou 120 A)
Groupe de conduite assistée	Offert avec la technologie Smart-Track™
Commandes spécialisées	Compatible avec les systèmes Switch-It, Munevo, Stealth, ASL ou MO-VIS ainsi que plusieurs systèmes sur le marché
Largeur du siège	Réglable de 355 mm à 610 mm (14 po à 24 po) de largeur
Options motorisées de l'assise³	Bascule, dossier inclinable avec réglage biomécanique, combinaison bascule et dossier inclinable avec réglage biomécanique, siège élévateur ALTA, repose-jambes séparés ou combinés élévateurs et compensateurs, repose-jambe élévateur et compensateur monopièce
Hauteur sol-siège (bascule OU siège élévateur motorisé)	395 mm à 495 mm (15.5 po à 19.5 po)
Hauteur sol-siège (bascule ET siège élévateur motorisé)	445 mm, 470 mm ou 495 mm (17.5 po, 18.5 po ou 19.5 po)
Poids des composants⁴	Largeur de base compacte 595 mm (23.375 po) : 58 kg (128 lb) Batteries groupe 22NF : 2 x 16,6 kg (36.6 lb) Largeur de base standard 645 mm (25.375 po) : 59 kg (133 lb) Batteries groupe 24 : 2 x 24,5 kg (54 lb)
Taille des roues motrices	320 mm x 65 mm (12.5 po x 2.5 po), 355 mm x 75 mm (14 po x 3 po) ou en option 355 mm x 100 mm (14 po x 4 po)
Taille des roues pivotantes avant	150 mm ou 205 mm (6 po ou 8 po)

1. Sujette à des variances en fonction de la configuration et des tolérances de fabrication.
2. Les dimensions indiquées ne sont que pour les bases motorisées.
3. Plusieurs options de positionnement motorisées sur mesure sont offertes.
4. Communiquer avec le Service à la clientèle pour de plus amples renseignements sur le poids des composants.



ALLTRACK M3 N2221

BASE ÉTROITE DE 535 MM (21 PO) DE LARGE

PROFIL ULTRA-ÉTROIT. PERFORMANCE MAXIMALE.

Lorsque l'espace est limité mais que la performance n'est pas négociable, l'Alltrack M3 Narrow N2221 est à la hauteur. Avec une largeur de base étroite de 535 mm (21 po), ce modèle a été conçu pour naviguer les coins serrés, les portes étroites et les espaces résidentiels limités, sans sacrifier le confort, la stabilité ou la fonctionnalité. Malgré sa taille réduite, le N2221 offre les mêmes caractéristiques exceptionnelles que le modèle M3, y compris notre suspension à double action brevetée pour un déplacement en douceur à l'intérieur et à l'extérieur. Que vous vous déplaçiez à la maison, au bureau ou dans un café très fréquenté, ce modèle primé vous donne la confiance nécessaire pour aller partout où la vie vous mène.

Caractéristiques

- Le N2221 se distingue par une largeur de base de 535 mm (21 po) avec des roues motrices de 355 mm (14 po) - 60 mm (2.375 po) plus étroites que les M3 et P3 standard;
- Rayon de braquage compact de 510 mm (20 po) jusqu'à 25 mm (1 po) plus petit que les autres bases étroites;
- Dimensions d'assise jusqu'à 560 mm x 560 mm (22 po x 22 po);
- Option gratuite sur les formulaires de commande M3 et P3;
- Hauteur sol-siège aussi basse que 395 mm (15.5 po);



Récompenses attribuées au produit

Offert aussi sur le P3 (médiane)



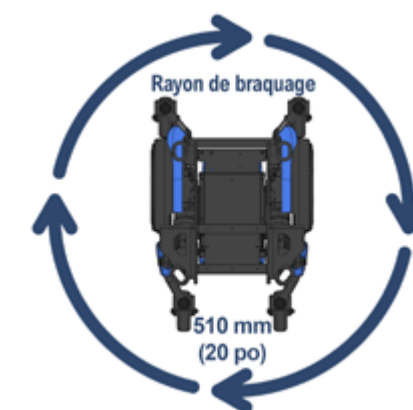
535 mm (21 po)

Modèle en rouge bonbon

Spécifications techniques

Configuration	Fauteuil à traction médiane à base étroite (Alltrack M3 N2221)
Système de suspension	Suspension à double action brevetée : suspension interactive des 6 roues indépendantes et amortissement vertical des chocs
Garde au sol ¹	90 mm (3.5 po) pour une roue motrice de 355 mm (14 po), 75 mm (2.875 po) pour une roue motrice de 320 mm (12.5 po)
Largeur de base ²	Option N2221 535 mm (21 po) avec batteries groupe 22NF
Longueur de base ²	890 mm (35.125 po)
Diamètre de braquage	510 mm (20 po)
Limite de poids	0 - 136 kg (0 - 300 lb)
Option moteur 4 pôles	10 km/h (6.5 m/h)
Option pour transport	Points de fixation des sangles d'attache pour le transport avec système de retenue de l'utilisateur à 4 points d'ancrage au véhicule (conformes ISO 7176-19)
Type de batteries	Deux 12 V, à décharge profonde de type Gel, groupe 22NF (50 Ah)
Chargeur de batterie	8 A, externe
Système électronique	VR2 (non polyvalent 90 A) et R-net (polyvalent 90 A ou 120 A)
Groupe de conduite assistée	NON DISPONIBLE avec l'option N2221
Commandes spécialisées	Compatible avec les systèmes Switch-It, Munevo, Stealth, ASL ou MO-VIS ainsi que plusieurs systèmes sur le marché
Largeur du siège	Réglable de 355 mm à 560 mm (14 po à 22 po) de largeur
Options motorisées de l'assise ³	Bascule, dossier inclinable avec réglage biomécanique, combinaison bascule et dossier inclinable avec réglage biomécanique, siège élévateur ALTA, repose-jambes séparés ou combinés élévateurs et compensateurs, repose-jambe élévateur et compensateur monopièce
Hauteur sol-siège (bascule OU siège élévateur motorisé)	395 mm à 495 mm (15.5 po à 19.5 po)
Hauteur sol-siège (bascule ET siège élévateur motorisé)	445 mm, 470 mm ou 495 mm (17.5 po, 18.5 po ou 19.5 po)
Poids des composants ⁴	Option N2221 de 535 mm (21 po) : 57 kg (126 lb) Batteries groupe 22NF : 2 x 16,6 kg (36.6 lb)
Taille des roues motrices	320 mm x 65 mm (12.5 po x 2.5 po), 355 mm x 75 mm (14 po x 3 po)
Taille des roues pivotantes avant	150 mm ou 205 mm (6 po ou 8 po)

1. Sujette à des variances en fonction de la configuration et des tolérances de fabrication.
2. Les dimensions indiquées ne sont que pour les bases motorisées.
3. Plusieurs options de positionnement motorisées sur mesure sont offertes.
4. Communiquer avec le Service à la clientèle pour de plus amples renseignements sur le poids des composants.



ALLTRACK M³ N2424

BASE ÉTROITE DE 610 MM (24 PO) DE LARGE

EMPATTEMENT RÉDUIT. PUISSANCE ET AUTONOMIE OPTIMALES.

Lorsque vous avez besoin d'une base compacte sans sacrifier l'autonomie ou la performance, l'Alltrack M3 Narrow N2424 est à la hauteur. Avec une largeur de base de 610 mm (24 po) et des batteries groupe 24 à haut rendement, ce modèle est un choix judicieux pour les utilisateurs qui recherchent une autonomie fiable à l'extérieur et une mobilité compacte à l'intérieur, le tout dans un design élégant. Plus étroit de 35 mm (1.375 po) que notre base standard du groupe 24, il offre toute la puissance de la suspension à double action brevetée d'Alltrack et des options de positionnement motorisé avancées. Que ce soit pour faire des emplettes journalières, des balades dans le voisinage ou simplement rester à la maison, le N2424 offre la liberté de naviguer avec confiance, confort et aise.

Caractéristiques

- Le N2424 avec les batteries groupe 24 a une largeur de base de 610 mm (24 po) avec des roues motrices de 355 mm (14 po) - 35 mm (1.375 po) plus étroites que les M3 et P3 standard;
- Dimensions d'assise disponibles jusqu'à 610 mm x 560 mm (24 po x 22 po);
- Option gratuite sur les formulaires de commande M3 et P3;
- Hauteur sol-siège aussi basse que 395 mm (15.5 po).

Offert aussi sur le P3 (médiante)



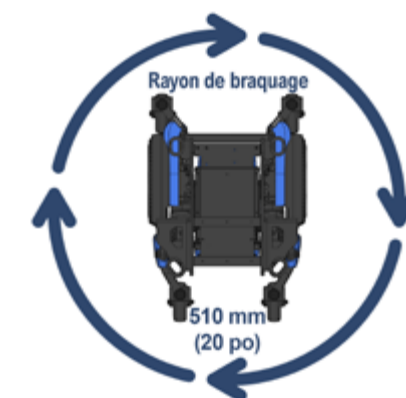
610 mm (24 po)

Modèle en bleu cobalt

Spécifications techniques

Configuration	Fauteuil à traction médiane à base étroite (Alltrack M3 N2424)
Système de suspension	Suspension à double action brevetée : suspension interactive des 6 roues indépendantes et amortissement vertical des chocs
Garde au sol¹	90 mm (3.5 po) pour une roue motrice de 355 mm (14 po), 75 mm (2.875 po) pour une roue motrice de 320 mm (12.5 po)
Largeur de base²	Option N2424 610 mm (24 po) avec batteries groupe 24
Longueur de base²	890 mm (35.125 po)
Diamètre de braquage	510 mm (20 po)
Limite de poids	0 - 136 kg (0 - 300 lb)
Option moteur 4 pôles	10 km/h (6.5 m/h)
Option pour transport	Points de fixation des sangles d'attache pour le transport avec système de retenue de l'utilisateur à 4 points d'ancrage au véhicule (conformes ISO 7176-19)
Type de batteries	Deux 12 V, à décharge profonde de type Gel, groupe 22NF (50 Ah)
Chargeur de batterie	8 A, externe
Système électronique	VR2 (non polyvalent 90 A) et R-net (polyvalent 90 A ou 120 A)
Groupe de conduite assistée	Offert avec la technologie Smart-Track™
Commandes spécialisées	Compatible avec les systèmes Switch-It, Munevo, Stealth, ASL ou MO-VIS ainsi que plusieurs systèmes sur le marché
Largeur du siège	Réglable de 355 mm à 610 mm (14 po à 24 po) de largeur
Options motorisées de l'assise³	Bascule, dossier inclinable avec réglage biomécanique, combinaison bascule et dossier inclinable avec réglage biomécanique, siège élévateur ALTA, repose-jambes séparés ou combinés élévateurs et compensateurs, repose-jambe élévateur et compensateur monopièce
Hauteur sol-siège (bascule OU siège élévateur motorisé)	395 mm à 495 mm (15.5 po à 19.5 po)
Hauteur sol-siège (bascule ET siège élévateur motorisé)	445 mm, 470 mm ou 495 mm (17.5 po, 18.5 po ou 19.5 po)
Poids des composants⁴	Option N2424 de 610 mm (24 po) : 62 kg (137 lb) Batteries groupe 24 : 2 x 24,5 kg (54 lb)
Taille des roues motrices	320 mm x 65 mm (12.5 po x 2.5 po), 355 mm x 75 mm (14 po x 3 po) ou en option 355 mm x 100 mm (14 po x 4 po)
Taille des roues pivotantes avant	150 mm ou 205 mm (6 po ou 8 po)

1. Sujette à des variances en fonction de la configuration et des tolérances de fabrication.
2. Les dimensions indiquées ne sont que pour les bases motorisées.
3. Plusieurs options de positionnement motorisées sur mesure sont offertes.
4. Communiquer avec le Service à la clientèle pour de plus amples renseignements sur le poids des composants.



ALLTRACK R³

HYBRIDE

TRACTION HYBRIDE

LE MEILLEUR DES DEUX MONDES. AUCUN COMPROMIS.

Pourquoi choisir entre une performance extérieure robuste et une fluidité de navigation à l'intérieur, quand vous pouvez avoir les deux ? L'Alltrack R3 redéfinit ce qu'un fauteuil roulant motorisé à propulsion arrière peut offrir grâce à sa conception hybride innovante. Le secret réside dans sa roue motrice hybride, positionnée intelligemment entre la roue motrice à traction médiane et celle à propulsion arrière. Cette configuration unique offre une vitesse, une stabilité et un confort impressionnants sur les terrains les plus exigeants, sans faire de concessions sur la maniabilité. Avec son empattement compact et notre suspension à double action brevetée, le R3 permet aux utilisateurs de naviguer en toute confiance dans leur quotidien, qu'ils soient à la maison ou en plein air. Qu'il s'agisse de prendre des virages serrés dans un espace restreint ou de parcourir de grands espaces ouverts, l'Alltrack R3 s'adapte parfaitement à votre style de vie.

Caractéristiques

- Système véritablement hybride des roues motrices;
- Performance extérieure supérieure et sensation de conduite avec propulsion arrière tout en ayant l'agilité d'une traction médiane;
- Rayon de braquage ultra-compact de 550 mm (21.75 po) pour une excellente manœuvrabilité à l'intérieur, et jusqu'à 75 mm (3 po) plus courte que les bases à propulsion arrière traditionnelles;
- Capacité de poids jusqu'à 136 kg (300 lb);
- Hauteur sol-siège aussi basse que 395 mm (15.5 po), acilitant les transferts et les déplacements quotidiens.



Modèle en rouge bonbon

Choix de l'empreinte

Bras avant évasés : empreinte avant standard, similaire à l'empreinte du modèle à traction médiane.



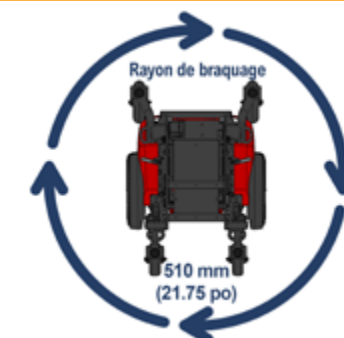
Bras avant droits : empreinte avant plus étroite, similaire à l'empreinte d'un modèle à traction arrière.



Spécifications techniques

Configuration	Fauteuil à traction hybride standard (Alltrack R3)
Système de suspension	Suspension à double action brevetée : suspension interactive des 6 roues indépendantes et amortissement vertical des chocs
Garde au sol¹	90 mm (3.5 po) pour une roue motrice de 355 mm (14 po), 75 mm (2.875 po) pour une roue motrice de 320 mm (12.5 po)
Largeur de base²	Largeur de base 595 mm (23.375 po) avec batteries groupe 22NF ou largeur de base 645 mm (25.375 po) avec batteries groupe 24
Longueur de base²	910 mm (35.875 po)
Diamètre de braquage	550 mm (21.75 po)
Limite de poids	0 - 136 kg (0 - 300 lb)
Option moteur 4 pôles	10 km/h (6.5 m/h) standard 13,7 km/h (8.5 m/h) en option, poids maximum de l'utilisateur est de 113 kg (250 lb)
Option pour transport	Points de fixation des sangles d'attache pour le transport avec système de retenue de l'utilisateur à 4 points d'ancrage au véhicule (conformes ISO 7176-19)
Type de batteries	Deux 12 V, à décharge profonde de type Gel, groupe 22NF (50 Ah) ou groupe 24 (70 Ah)
Chargeur de batterie	8 A, externe
Système électronique	VR2 (non polyvalent 90 A) et R-net (polyvalent 90 A ou 120 A)
Groupe de conduite assistée	Offert avec la technologie Smart-Track™
Commandes spécialisées	Compatible avec les systèmes Switch-It, Munevo, Stealth, ASL ou MO-VIS ainsi que plusieurs systèmes sur le marché
Largeur du siège	Réglable de 355 mm à 610 mm (14 po à 24 po) de largeur
Options motorisées de l'assise³	Bascule, dossier inclinable avec réglage biomécanique, combinaison bascule et dossier inclinable avec réglage biomécanique, siège élévateur ALTA, repose-jambes séparés ou combinés élévateurs et compensateurs, repose-jambe élévateur et compensateur monopiece
Hauteur sol-siège (bascule <u>OU</u> siège élévateur motorisé)	395 mm à 495 mm (15.5 po à 19.5 po)
Hauteur sol-siège (bascule <u>ET</u> siège élévateur motorisé)	445 mm, 470 mm ou 495 mm (17.5 po, 18.5 po ou 19.5 po)
Poids des composants⁴	Largeur de base compacte 595 mm (23.375 po) : 57 kg (127 lb) Batteries groupe 22NF : 2 x 16,6 kg (36.6 lb) Largeur de base standard 645 mm (25.375 po) : 59 kg (132 lb) Batteries groupe 24 : 2 x 24,5 kg (54 lb)
Taille des roues motrices	320 mm x 65 mm (12.5 po x 2.5 po), 355 mm x 75 mm (14 po x 3 po) ou en option 355 mm x 100 mm (14 po x 4 po)
Taille des roues pivotantes avant	205 mm ou 230 mm (8 po ou 9 po)

1. Sujette à des variances en fonction de la configuration et des tolérances de fabrication.
2. Les dimensions indiquées ne sont que pour les bases motorisées.
3. Plusieurs options de positionnement motorisées sur mesure sont offertes.
4. Communiquer avec le Service à la clientèle pour de plus amples renseignements sur le poids des composants.



ALLTRACK R³ HYBRIDE

TRACTION HYBRIDE AVEC OPTION SUR MESURE "TOUT TERRAIN"

PERFORMANCE EXTÉRIEURE SUPÉRIEURE. AUCUNE CONCESSION EN INTÉRIEUR.

Plus de compromis ! L'Alltrack R3 avec l'option "Tout-Terrain" primée est la solution idéale pour les utilisateurs qui exigent une maniabilité exceptionnelle dans les espaces restreints tout en ayant besoin d'un fauteuil capable d'affronter les environnements ruraux et urbains les plus difficiles. Grâce à son empreinte hybride unique, ses pneus extra-larges, ses roues pivotantes de plus grand diamètre et sa suspension avancée, il offre une traction et un contrôle inégalés sur les terrains les plus irréguliers et imprévisibles. Qu'il s'agisse de chemins de terre, de routes de gravier ou de sentiers enneigés, cette puissante machine vous permet de rouler en toute confiance, quelles que soient les conditions. Malgré ses capacités tout-terrain robustes, l'Alltrack R3 extérieur conserve l'agilité compacte nécessaire pour naviguer aisément à l'intérieur. C'est le compagnon tout-terrain ultime pour les aventuriers de tous les jours !

Caractéristiques

- Technologie à traction hybride conçue pour l'extérieur, alliant performance tout-terrain et maniabilité intérieure;
- Design robuste primé, mis à l'épreuve par de vrais utilisateurs dans des environnements réels;
- Moteurs puissants à 4 pôles;
- Roues pivotantes avant et arrière de 230 mm (9 po), assurant une excellente adhérence et un confort accrus;
- Peut être commandé avec des roues motrices standard de 355 mm (14 po) ou élargies de 355 mm x 100 mm (14 x 4 po), pour un confort supérieur et une meilleure traction sur les terrains mous ou irréguliers;
- Option de bras avant évasés, pour un dégagement accru des roues pivotantes et une stabilité améliorée;
- Nouvelles couleurs et finis hydrographiques, pour refléter votre style.



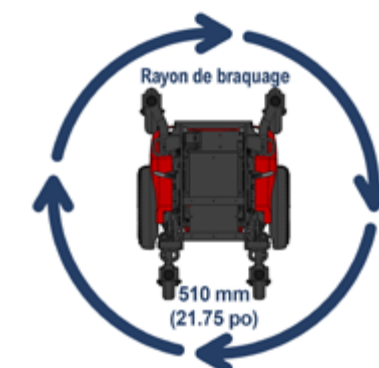
Modèle en vert forêt
de type camouflage chasse



Spécifications techniques

Configuration	Fauteuil à traction médiane - Standard (Alltrack R3 Hybride avec groupe "tout-terrain")
Système de suspension	Suspension à double action brevetée : suspension interactive des 6 roues indépendantes et amortissement vertical des chocs
Garde au sol¹	90 mm (3.5 po) pour une roue motrice de 355 mm (14 po), 75 mm (2.875 po) pour une roue motrice de 320 mm (12.5 po)
Largeur de base²	Largeur de base 595 mm (23.375 po) avec batteries groupe 22NF ou largeur de base 645 mm (25.375 po) avec batteries groupe 24
Longueur de base²	1040 mm (40.9 po)
Diamètre de braquage	550 mm (21.75 po)
Limite de poids	Standard: 0 - 136 kg (0 - 300 lb)
Option moteur 4 pôles	10 km/h (6.5 m/h)
Option pour transport	Points de fixation des sangles d'attache pour le transport avec système de retenue de l'utilisateur à 4 points d'ancrage au véhicule (conformes ISO 7176-19)
Type de batteries	Deux 12 V, à décharge profonde de type Gel, groupe 22NF (50 Ah) ou groupe 24 (70 Ah)
Chargeur de batterie	8 A, externe
Système électronique	R-net (polyvalent 120 A)
Groupe de conduite assistée	Offert avec la technologie Smart-Track™
Commandes spécialisées	Compatible avec les systèmes Switch-It, Munevo, Stealth, ASL ou MO-VIS ainsi que plusieurs systèmes sur le marché
Largeur du siège	Réglable de 355 mm à 660 mm (14 po à 26 po) de largeur
Options motorisées de l'assise³	Bascule, dossier inclinable avec réglage biomécanique, combinaison bascule et dossier inclinable avec réglage biomécanique, siège élévateur ALTA, repose-jambes séparés ou combinés élévateurs et compensateurs, repose-jambe élévateur et compensateur monopièce
Hauteur sol-siège (bascule <u>OU</u> siège élévateur motorisé)	425 mm à 500 mm (16.75 po à 19.75 po)
Hauteur sol-siège (bascule <u>ET</u> siège élévateur motorisé)	475 mm ou 500 mm (18.75 po ou 19.75 po)
Poids des composants⁴	Largeur de base compacte 595 mm (23.375 po) : 58 kg (128 lb) Batteries groupe 22NF : 2 x 16,6 kg (36.6 lb) Largeur de base standard 645 mm (25.375 po) : 59 kg (132 lb) Batteries groupe 24 : 2 x 24,5 kg (54 lb)
Taille des roues motrices	355 mm x 75 mm (14 po x 3 po) ou en option 355 mm x 100 mm (14 po x 4 po)
Taille des roues pivotantes avant	230 mm (9 po)

1. Sujette à des variances en fonction de la configuration et des tolérances de fabrication.
2. Les dimensions indiquées ne sont que pour les bases motorisées.
3. Plusieurs options de positionnement motorisées sur mesure sont offertes.
4. Communiquer avec le Service à la clientèle pour de plus amples renseignements sur le poids des composants.



ALLTRACK P3

PÉDIATRIQUE À TRACTION MÉDIANE

FAIT POUR EXPLORER. CRÉÉ POUR S'ÉPANOUÏR.

L'Alltrack P3 à traction médiane offre la même performance éprouvée et la durabilité de notre fauteuil roulant motorisé Alltrack M3 grandeur adulte, dans un format compact adapté aux enfants, conçu pour l'exploration et la croissance. Construit sur la base solide du M3, le P3 offre une stabilité, un confort et une maniabilité inégalés grâce à un système de suspension spécialement réglé pour les utilisateurs plus légers. Son faible empattement et ses options personnalisables en font une solution idéale pour les enfants qui ont besoin d'une mobilité fiable qui évolue avec eux.

Caractéristiques

- Base aussi étroite que 535 mm (21 po), avec batteries de groupe 22NF et roues motrices de 355 mm (14 po);
- Hauteur sol-siège aussi basse que 395 mm (15.5 po);
- Conception polyvalente et compacte, idéale pour une utilisation en intérieur comme en extérieur.



Modèle en sublime

Offert en versions ÉTROITES

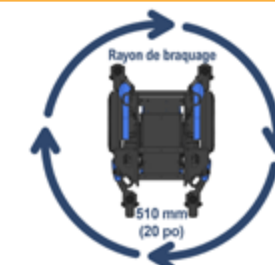
N2221 **N2424**



Spécifications techniques

Configuration	Fauteuil pédiatrique à traction médiane (Alltrack P3 médiane)
Système de suspension	Suspension à double action brevetée : suspension interactive des 6 roues indépendantes et amortissement vertical des chocs
Garde au sol¹	90 mm (3.5 po) pour une roue motrice de 355 mm (14 po), 75 mm (2.88 po) pour une roue motrice de 320 mm (12.5 po)
Largeur de base²	Largeur de base compacte 595 mm (23.375 po) avec batteries groupe 22NF Option N2221 535 mm (23.375 po) avec batteries Groupe 22NF (traction médiane) Option N2424 610 mm (24 po) avec batteries Groupe 24 (uniquement MWD)
Longueur de base²	890 mm (35.125 po)
Diamètre de braquage	510 mm (20 po)
Limite de poids	0 - 136 kg (0 - 300 lb)
Option moteur 4 pôles	10 km/h (6,5 m/h)
Option pour transport	Points de fixation des sangles d'attache pour le transport avec système de retenue de l'utilisateur à 4 points d'ancrage au véhicule (conformes ISO 7176-19)
Type de batteries	Deux 12 V, à décharge profonde de type Gel, groupe 22NF (50 Ah) ou groupe 24 (70 Ah)
Chargeur de batterie	8 A, externe
Système électronique	VR2 (non polyvalent 90 A) et R-net (90 A ou 120 A)
Groupe de conduite assistée	Offert avec la technologie Smart-Track™ (non disponible avec la base N2221)
Commandes spécialisées	Compatible avec les systèmes Switch-It, Munevo, Stealth, ASL ou MO-VIS ainsi que plusieurs systèmes sur le marché
Largeur du siège	Réglable de 290 mm à 480 mm (11 po à 19 po) de largeur
Options motorisées de l'assise³	Bascule, dossier inclinable avec réglage biomécanique, combinaison bascule et dossier inclinable avec réglage biomécanique, siège élévateur ALTA, repose-jambes séparés ou combinés élévateurs et compensateurs, repose-jambe élévateur et compensateur monopiece
Hauteur sol-siège (bascule OU siège élévateur motorisé)	395 mm à 495 mm (15.5 po à 19.5 po)
Hauteur sol-siège (bascule ET siège élévateur motorisé)	445 mm, 470 mm ou 495 mm (17.5 po, 18.5 po ou 19.5 po)
Poids des composants⁴	Largeur de base compacte 595 mm (23.375 po) : 58 kg (128 lb) Batteries groupe 22NF : 2 x 16,6 kg (36.6 lb) Option N2221 de 535 mm (21 po) : 57 kg (126 lb) Batteries groupe 22NF : 2 x 16,6 kg (36.6 lb) Option N2424 de 610 mm (24 po) : 62 kg (137 lb) Batteries groupe 24 : 2 x 24,5 kg (54 lb)
Taille des roues motrices	320 mm x 65 mm (12.5 po x 2.5 po), 355 mm x 75 mm (14 po x 3 po) 355 mm x 100 mm (14 po x 4 po) en option : non disponible avec la base N2221
Taille des roues pivotantes avant	150 mm ou 205 mm (6 po ou 8 po)

1. Sujette à des variances en fonction de la configuration et des tolérances de fabrication.
2. Les dimensions indiquées ne sont que pour les bases motorisées.
3. Plusieurs options de positionnement motorisées sur mesure sont offertes.
4. Communiquer avec le Service à la clientèle pour de plus amples renseignements sur le poids des composants.



ALLTRACK P3

PÉDIATRIQUE À TRACTION HYBRIDE

LA PUISSANCE POUR JOUER. LA LIBERTÉ D'EXPLORER.

L'Alltrack P3 à traction véritablement hybride est le seul fauteuil roulant motorisé conçu spécialement pour les utilisateurs actifs de petite taille, alliant agilité en intérieur et liberté en extérieur dans un système puissant et compact. Qu'il s'agisse de se faufiler dans des espaces restreints ou de partir à l'aventure avec des amis, le P3 à traction hybride offre une performance souple et stable grâce à un système de suspension spécialement conçu pour les utilisateurs plus légers. Avec des largeurs de base à partir de 595 mm (23.375 po) et une gamme complète d'options de positionnement motorisé et de contrôle spécialisé, ce fauteuil peut évoluer avec son utilisateur et est prêt à faire face à toutes les aventures qui l'attendent.

Caractéristiques

- Performance compacte à traction hybride, pour une utilisation fluide en intérieur comme en extérieur;
- Base aussi étroite que 595 mm (23.375 po), sans concession sur la taille ni sur la performance des batteries;
- Hauteur sol-siège aussi basse que 395 mm (15.5 po);
- Moteurs haute vitesse à 4 pôles en option, permettant d'atteindre jusqu'à 13,5 km/h (8.5 m/h) idéals pour les jeunes utilisateurs actifs.

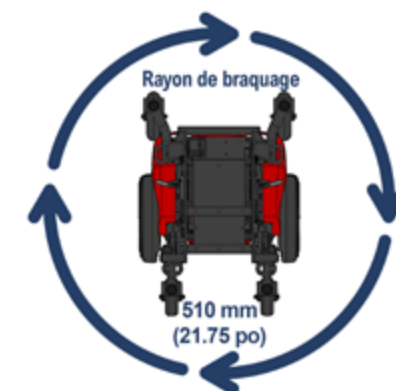


Modèle en habanero métallique

Spécifications techniques

Configuration	Fauteuil pédiatrique à traction hybride (Alltrack P3 hybride)
Système de suspension	Suspension à double action brevetée : suspension interactive des 6 roues indépendantes et amortissement vertical des chocs
Garde au sol¹	90 mm (3.5 po) pour une roue motrice de 355 mm (14 po), 75 mm (2.88 po) pour une roue motrice de 320 mm (12.5 po)
Largeur de base²	Largeur de base compacte 595 mm (23.375 po) avec batteries groupe 22NF
Longueur de base²	910 mm (35.875 po)
Diamètre de braquage	550 mm (21.75 po)
Limite de poids	0 - 136 kg (0 - 300 lb)
Option moteur 4 pôles	10 km/h (6.5 m/h) standard 13,7 km/h (8.5 m/h) en option (poids maximum de 113 kg/250 lb)
Option pour transport	Points de fixation des sangles d'attache pour le transport avec système de retenue de l'utilisateur à 4 points d'ancrage au véhicule (conformes ISO 7176-19)
Type de batteries	Deux 12 V, à décharge profonde de type Gel, groupe 22NF (50 Ah)
Chargeur de batterie	8 A, externe
Système électronique	VR2 (non polyvalent 90 A) et R-net (polyvalent 90 A ou 120 A)
Groupe de conduite assistée	Offert avec la technologie Smart-Track™
Commandes spécialisées	Compatible avec les systèmes Switch-It, Munevo, Stealth, ASL ou MO-VIS ainsi que plusieurs systèmes sur le marché
Largeur du siège	Réglable de 290 mm à 480 mm (11 po à 19 po) de largeur
Options motorisées de l'assise³	Bascule, dossier inclinable avec réglage biomécanique, combinaison bascule et dossier inclinable avec réglage biomécanique, siège élévateur ALTA, repose-jambes séparés ou combinés élévateurs et compensateurs, repose-jambe élévateur et compensateur monopièce
Hauteur sol-siège (bascule OU siège élévateur motorisé)	395 mm à 495 mm (15.5 po à 19.5 po)
Hauteur sol-siège (bascule ET siège élévateur motorisé)	445 mm, 470 mm ou 495 mm (17.5 po, 18.5 po ou 19.5 po)
Poids des composants⁴	Largeur de base compacte 595 mm (23.375 po) : 57 kg (127 lb) Batteries groupe 22NF : 2 x 16,6 kg (36.6 lb)
Taille des roues motrices	320 mm x 65 mm (12.5 po x 2.5 po), 355 mm x 75 mm (14 po x 3 po) ou en option 355 mm x 100 mm (14 po x 4 po)
Taille des roues pivotantes avant	205 mm ou 230 mm (8 po ou 9 po)

1. Sujette à des variances en fonction de la configuration et des tolérances de fabrication.
2. Les dimensions indiquées ne sont que pour les bases motorisées.
3. Plusieurs options de positionnement motorisées sur mesure sont offertes.
4. Communiquer avec le Service à la clientèle pour de plus amples renseignements sur le poids des composants.



ALLTRACK M3 HD

TRACTION MÉDIANE HAUTE CAPACITÉ (HD)

PUISSANCE ROBUSTE. LIBERTÉ AU QUOTIDIEN.

Conçu pour supporter une capacité de charge allant jusqu'à 205 kg (450 lb), l'Alltrack M3-HD offre une performance robuste sans sacrifier la maniabilité, le confort ou la fonctionnalité. Avec la même empreinte compacte et le même rayon de braquage que le M3 standard, il se faufile facilement dans les espaces intérieurs tout en offrant la résistance nécessaire à l'exploration extérieure. Des composants renforcés et un système de suspension à double action optimisé garantissent une conduite souple et stable, quel que soit le terrain. Pour les utilisateurs qui ont besoin de plus, le M3-HD offre puissance, confiance et indépendance en mouvement.

Caractéristiques

- Hauteur sol-siège la plus basse de l'industrie, à partir de 395 mm (15.5 po);
- Le rayon de braquage compact de 510 mm (20 po) assure une excellente manœuvrabilité à l'intérieur;
- Capacité de poids jusqu'à 205 kg (450 lb).

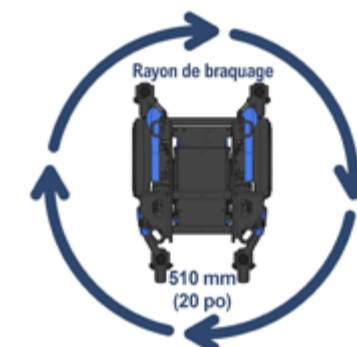


Modèle en gomme balloune métallique

Spécifications techniques

Configuration	Fauteuil à traction médiane, haute capacité (Alltrack M3-HD)
Système de suspension	Suspension à double action brevetée : suspension interactive des 6 roues indépendantes et amortissement vertical des chocs
Garde au sol¹	90 mm (3.5 po) pour une roue motrice de 355 mm (14 po), 75 mm (2.875 po) pour une roue motrice de 320 mm (12.5 po)
Largeur de base²	Largeur de base standard 645 mm (25.375 po) avec batteries groupe 24
Longueur de base²	890 mm (35.125 po)
Diamètre de braquage	510 mm (20 po)
Limite de poids	136 - 205 kg (301 - 450 lb) 181 kg (400 lb) avec option siège élévateur ALTA
Option moteur 4 pôles	10 km/h (6.5 m/h) standard 8,7 km/h (5.4 m/h) en option
Option pour transport	Points de fixation des sangles d'attache pour le transport avec système de retenue de l'utilisateur à 4 points d'ancrage au véhicule (conformes ISO 7176-19)
Type de batteries	Deux 12 V, à décharge profonde de type Gel, groupe 24 (70 Ah)
Chargeur de batterie	8 A, externe
Système électronique	VR2 (non polyvalent 90 A) et R-net (polyvalent 90 A ou 120 A)
Groupe de conduite assistée	Offert avec la technologie Smart-Track™
Commandes spécialisées	Compatible avec les systèmes Switch-It, Munevo, Stealth, ASL ou MO-VIS ainsi que plusieurs systèmes sur le marché
Largeur du siège	Réglable de 430 mm à 660 mm (17 po à 26 po) de largeur
Options motorisées de l'assise³	Bascule de haute capacité (HD), dossier inclinable (HD) avec réglage biomécanique, combinaison bascule et dossier inclinable (HD) avec réglage biomécanique, siège élévateur ALTA (HD), repose-jambes séparés ou combinés élévateurs et compensateurs (HD), repose-jambe élévateur et compensateur monopièce (HD)
Hauteur sol-siège (bascule haute capacité (HD))	395 mm à 495 mm (15.5 po à 19.5 po)
Hauteur sol-siège (siège élévateur motorisé HD)	430 mm à 510 mm (17 po à 20 po)
Hauteur sol-siège (bascule ET siège élévateur motorisé HD)	470 mm ou 495 mm (18.5 po ou 19.5 po)
Poids des composants⁴	Largeur de base standard 645 mm (25.375 po) : 60 kg (133 lb) Batteries groupe 24 : 2 x 24,5 kg (54 lb)
Taille des roues motrices	320 mm x 65 mm (12.5 po x 2.5 po), 355 mm x 75 mm (14 po x 3 po) ou en option 355 mm x 100 mm (14 po x 4 po)
Taille des roues pivotantes avant	150 mm ou 205 mm (6 po ou 8 po)

1. Sujette à des variances en fonction de la configuration et des tolérances de fabrication.
2. Les dimensions indiquées ne sont que pour les bases motorisées.
3. Plusieurs options de positionnement motorisées sur mesure sont offertes.
4. Communiquer avec le Service à la clientèle pour de plus amples renseignements sur le poids des composants.



ALLTRACK R³_{HD}

HYBRIDE

TRACTION HYBRIDE HAUTE CAPACITÉ (HD)

PUISSANCE EN TOUTE CAPACITÉ. AUCUNE CONCESSION.

Découvrez une stabilité, une vitesse et une maniabilité supérieures avec l'Alltrack R3-HD, le seul fauteuil roulant motorisé haute capacité (HD) à traction hybride de l'industrie. Ici, la puissance rencontre le raffinement : ce fauteuil roulant unique ne vous force pas à choisir entre une performance renforcée et une agilité exceptionnelle. Conçu spécifiquement pour une capacité de charge allant jusqu'à 180 kg (400 lb), le R3-HD combine la stabilité, le confort et la confiance d'une propulsion arrière avec un empattement compact et un rayon de braquage serré, garantissant une maniabilité quotidienne optimale à l'intérieur. Grâce à ses composants renforcés et sa suspension spécialement conçue pour une capacité de poids supérieure, le R3-HD permet aux utilisateurs d'aller plus loin, sans faire de concessions ni compromettre la performance.

Caractéristiques

- Système véritablement hybride des roues motrices;
- Le seul fauteuil roulant motorisé à traction hybride haute capacité (HD) de l'industrie;
- Performance extérieure supérieure et sensation de conduite avec propulsion arrière tout en ayant l'agilité d'une traction médiane;
- Conception robuste conçue pour une capacité de charge allant jusqu'à 180 kg (400 lb), sans compromettre le confort, l'agilité et la performance;
- Navigation facile dans les espaces intérieurs restreints, grâce à un rayon de braquage ultra-compact de 550 mm (21.75 po), et jusqu'à 75 mm (3 po) plus courte que les bases à propulsion arrière traditionnelles;
- Hauteur sol-siège aussi basse que 395 mm (15.5 po), facilitant les transferts et les déplacements dans les espaces navigués quotidiennement.

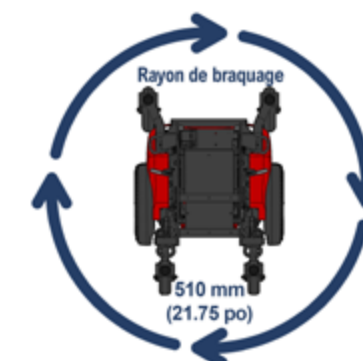


Modèle en bleu indigo

Spécifications techniques

Configuration	Fauteuil à traction hybride, haute capacité (Alltrack R3-HD)
Système de suspension	Suspension à double action brevetée : suspension interactive des 6 roues indépendantes et amortissement vertical des chocs
Garde au sol¹	90 mm (3.5 po) pour une roue motrice de 355 mm (14 po), 75 mm (2.875 po) pour une roue motrice de 320 mm (12.5 po)
Largeur de base²	Largeur de base 645 mm (25.375 po) avec batteries groupe 24
Longueur de base²	910 mm (35.875 po)
Diamètre de braquage	550 mm (21.75 po)
Limite de poids	0 - 180 kg (0 - 400 lb)
Option moteur 4 pôles	10 km/h (6.5 m/h)
Option pour transport	Points de fixation des sangles d'attache pour le transport avec système de retenue de l'utilisateur à 4 points d'ancrage au véhicule (conformes ISO 7176-19)
Type de batteries	Deux 12 V, à décharge profonde de de type Gel, groupe 24 (70 Ah)
Chargeur de batterie	8 A, externe
Système électronique	VR2 (non polyvalent 90 A) et R-net (polyvalent 90 A ou 120 A)
Groupe de conduite assistée	Offert avec la technologie Smart-Track™
Commandes spécialisées	Compatible avec les systèmes Switch-It, Munevo, Stealth, ASL ou MO-VIS ainsi que plusieurs systèmes sur le marché
Largeur du siège	Réglable de 430 mm à 660 mm (17 po à 26 po) de largeur
Options motorisées de l'assise³	Bascule de haute capacité (HD), dossier inclinable (HD) avec réglage biomécanique, combinaison bascule et dossier inclinable (HD) avec réglage biomécanique, siège élévateur ALTA (HD), repose-jambes séparés ou combinés élévateurs et compensateurs (HD), repose-jambe élévateur et compensateur monopiece (HD)
Hauteur sol-siège (bascule haute capacité HD)	395 mm à 495 mm (15.5 po à 19.5 po)
Hauteur sol-siège (siège élévateur motorisé HD)	430 mm à 510 mm (17 po à 20 po)
Hauteur sol-siège (bascule ET siège élévateur motorisé HD)	470 mm ou 495 mm (18.5 po ou 19.5 po)
Poids des composants⁴	Largeur de base standard 645 mm (25.375 po) : 59 kg (132 lb) Batteries groupe 24 : 2 x 24,5 kg (54 lb)
Taille des roues motrices	320 mm x 65 mm (12.5 po x 2.5 po), 355 mm x 75 mm (14 po x 3 po) ou en option 355 mm x 100 mm (14 po x 4 po)
Taille des roues pivotantes avant	205 mm ou 230 mm (8 po ou 9 po)

1. Sujette à des variances en fonction de la configuration et des tolérances de fabrication.
2. Les dimensions indiquées ne sont que pour les bases motorisées.
3. Plusieurs options de positionnement motorisées sur mesure sont offertes.
4. Communiquer avec le Service à la clientèle pour de plus amples renseignements sur le poids des composants.



ALLTRACK HD3

TRACTION MÉDIANE TRÈS HAUTE CAPACITÉ (VHD)

TRÈS HAUTE CAPACITÉ. FORMAT COMPACT.

L'Alltrack HD3 est une véritable bête de puissance dans un format maniable et ultra fonctionnel — un fauteuil roulant motorisé à traction médiane de très haute capacité (VHD) conçu pour supporter une charge allant jusqu'à 250 kg (550 lb), sans compromis sur le confort, la performance ou la maniabilité. Construit sur notre base à traction médiane éprouvée, le HD3 est doté de notre système de suspension à double action breveté, spécialement calibré pour les utilisateurs de forte corpulence, offrant une conduite stable et tout en douceur, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Que ce soit pour votre routine quotidienne ou pour dépasser vos limites, le HD3 vous procure la confiance et le soutien nécessaires pour aller toujours plus loin.

Caractéristiques

- Le seul fauteuil roulant motorisé à traction médiane de très haute capacité (VHD) offrant un rayon de braquage compact de 520 mm (20.5 po);
- Capacité de poids allant jusqu'à 550 lb (250 kg);
- Gamme complète d'options de positionnement motorisé, spécialement conçue pour des charges plus élevées et des morphologies particulières : inclinaison haute capacité (HD) à 45°, dossier inclinable motorisé HD jusqu'à 165°, repose-jambe compensateur motorisé, monopièce, élévateur HD et repose-jambes séparés motorisés HD;
- Largeurs d'assise allant jusqu'à 710 mm (28 po) offertes en standard;
- Hauteur sol-siège aussi basse que 430 mm (17 po), avec bascule et dossier inclinable motorisés HD.

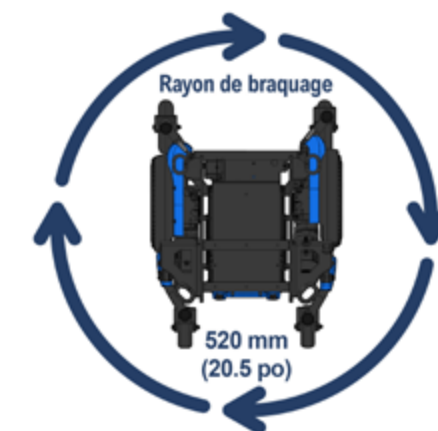


Modèle en cabernet

Spécifications techniques

Configuration	Fauteuil à traction médiane, très haute capacité (VHD) (Alltrack HD3)
Système de suspension	Suspension à double action brevetée : suspension interactive des 6 roues indépendantes et amortissement vertical des chocs
Garde au sol¹	90 mm (3.5 po) pour une roue motrice de 355 mm (14 po), 75 mm (2.875 po) pour une roue motrice de 320 mm (12.5 po)
Largeur de base²	Largeur de base 695 mm (27.375 po) avec batteries groupe 24
Longueur de base²	890 mm (35.125 po)
Diamètre de braquage	520 mm (20.5 po)
Limite de poids	Maximum de 250 kg (550 lb)
Option moteur 4 pôles	9 km/h (5.4 m/h)
Option pour transport	Points de fixation des sangles d'attache pour le transport avec système de retenue de l'utilisateur à 4 points d'ancrage au véhicule (conformes ISO 7176-19)
Type de batteries	Deux 12 V, à décharge profonde de type Gel, groupe 24 (70 Ah)
Chargeur de batterie	8 A, externe
Système électronique	VR2 (non polyvalent 90 A) et R-net (polyvalent 90 A ou 120 A)
Groupe de conduite assistée	Offert avec la technologie Smart-Track™
Commandes spécialisées	Compatible avec les systèmes Switch-It, Munevo, Stealth, ASL ou MO-VIS ainsi que plusieurs systèmes sur le marché
Largeur du siège	Réglable de 510 mm à 710 mm (20 po à 28 po) de largeur (options sur mesure disponible)
Options motorisées de l'assise³	Bascule de haute capacité (HD), dossier inclinable (HD) avec réglage biomécanique, combinaison bascule et dossier inclinable (HD) avec réglage biomécanique, repose-jambes séparés ou combinés élévateurs et compensateurs (HD), repose-jambe élévateur et compensateur monopièce (HD)
Hauteur sol-siège (siège seul OU avec bascule motorisée VHD - avec ou sans inclinaison)	430 mm à 510 mm (17 po à 20 po)
Poids des composants⁴	Largeur de base 695 mm (27.375 po) : 60 kg (133 lb) Batteries : groupe 24 : 2 x 24,5 kg (54 lb)
Taille des roues motrices	355 mm x 75 mm (14 po x 3 po) ou en option 355 mm x 100 mm (14 po x 4 po)
Taille des roues pivotantes avant	205 mm (8 po)

1. Sujette à des variances en fonction de la configuration et des tolérances de fabrication.
2. Les dimensions indiquées ne sont que pour les bases motorisées.
3. Plusieurs options de positionnement motorisées sur mesure sont offertes.
4. Communiquer avec le Service à la clientèle pour de plus amples renseignements sur le poids des composants.



Positions mémorisées

Permet aux utilisateurs de programmer et de rappeler **jusqu'à 4 fonctions motorisées**, dont la bascule, le dossier inclinable, l'ALTA siège élévateur motorisé de 280 mm (11 po), la plateforme repose-pieds centrale motorisée articulée ou les repose-jambes motorisés indépendants. Cette fonctionnalité améliore à la fois l'autonomie fonctionnelle et la commodité au quotidien.

Chaque position mémorisée peut contrôler jusqu'à 4 vérins, ce qui permet de retrouver facilement ses positions préférées en appuyant simplement sur un bouton. Vous avez une position idéale pour les transferts dans un minibus ou un autobus ? Programmez-la une fois et profitez d'un accès constant et sécuritaire. Vous avez trouvé l'angle parfait pour votre soulagement de pression ? Enregistrez-le et retrouvez-le en un instant. Vous avez besoin d'une combinaison spécifique d'inclinaison, de bascule et d'élévation des jambes pour une conduite stable ? Réglez-la et partez.

Les positions mémorisées peuvent être programmées et activées via un clavier dédié et/ou directement à partir des commandes de conduite du fauteuil roulant. Les réglages peuvent également être associés à des profils de conduite individuels pour un accès et un contrôle personnalisé.



Repose-jambes motorisés indépendants



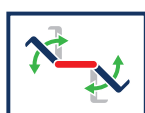
ALTA Siège élévateur motorisé de 280 mm (11 po)



Bascule motorisée



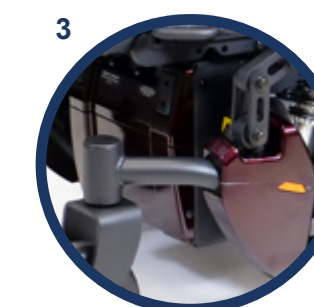
Combinaison du dossier inclinable et du repose-jambe monopièce motorisés à 90°



Ajoutez de la couleur à votre vie !

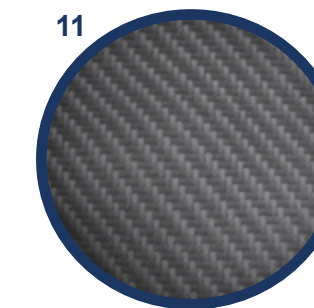
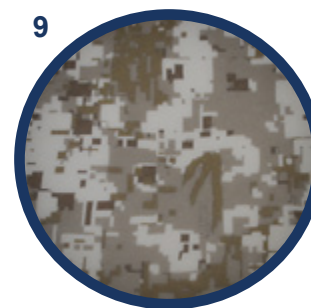
Choisissez votre couleur

1. Onyx noir mat
2. Bleu indigo
3. Cabernet
4. Bleu cobalt
5. Habanero métallique
6. Gomme balloune métallique
7. Sublime
8. Rouge bonbon



Couleurs sur demande (procédé hydrographique)

9. "Sable numérique" de type camouflage militaire
10. Vert forêt de type camouflage chasse
11. Fibre de carbone avec base noir mat





Pour plus d'information :



1.450.424.0288

1.888.453.0311

info@amylor.com

www.amylor.com



Avertissement : La loi fédérale/provinciale restreint la vente de cet appareil aux personnes autorisées à en prescrire l'usage ou à en ordonner la vente, conformément aux lois de la province où elles exercent.

BR | PD-A20602 | 1000094 | R04