

S É R I E ALLTRACK



POUR UNE NOUVELLE GÉNÉRATION

Un style de vie bien à vous!

QUAND VOUS AVEZ BESOIN DE FIABILITÉ ET DE DURABILITÉ, LA SÉRIE ALLTRACK M3 NE DÉÇOIT JAMAIS.

La série de Alltrack M3 et M3-HD (haute capacité) à traction médiane est idéale pour un style de vie actif qui nécessite la maniabilité à l'intérieur et la performance pour l'extérieur. Grâce à sa suspension à double action brevetée, le M3 permet aux utilisateurs de franchir facilement les obstacles quotidiens autant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Tous les M3 sont entièrement modulaires et peuvent être équipés d'accessoires électroniques et d'un choix complet de positionnement offrant une infinité de possibilités pour une performance personnalisée.





NOTE : maintenant offert avec une largeur de base ÉTROITE, en option. Consulter les pages 4 à 7.

- Suspension à double action brevetée: suspension interactive à 6 roues indépendantes et amortissement vertical des chocs;
- Petit rayon de braquage;
- Entièrement modulaire;
- Gamme complète d'options de positionnement motorisées;
- Hauteur sol-siège aussi minime que 395 mm (15.5 po);
- Moteurs allemands à 4 pôles éprouvés;
- Plusieurs options sont offertes au niveau de la base, des roues motrices ou des roues pivotantes;
- Offert en modèle standard (jusqu'à 136 kg/300 lb) ou en modèle haute capacité (jusqu'à 205 kg/450 lb).





Configuration	Fauteuil à traction médiane standard (Alltrack M3) ou de haute capacité (Alltrack M3-HD)
Système de suspension	Suspension à double action brevetée : suspension interactive à 6 roues indépendantes et amortissement vertical des chocs
Garde au sol¹	90 mm (3.5 po) pour une roue motrice de 355 mm (14 po), 75 mm (2.875 po) pour une roue motrice de 320 mm (12.5 po)
Largeur de base²	Option N2221 535 mm (21 po) avec batteries groupe 22 595 mm (23.375 po) avec batteries groupe 22 Option N2424 610 mm (24 po) avec batteries groupe 24 Standard 645 mm (25.375 po) avec batteries groupe 24
Longueur de base²	890 mm (35.125 po)
Diamètre de braquage	510 mm (20 po)
Limite de poids	0-136 kg (0-300 lb) M3 0-205 kg (0-450 lb) M3-HD 180 kg (400 lb) avec option siège élévateur sur M3-HD
Option moteur (vitesse maximum) 4 pôles	10 km/h (6.5 m/h) standard (M3 et M3-HD) 8.7 km/h (5.4 m/h) en option (M3-HD)
Option pour transport (inoccupé)	4 anneaux d'ancrage (standard)
Option pour transport (occupé) selon WC-19	En option avec certaines grandeurs et configurations d'assise (Non disponible avec les options N2221 et N2424)
Type de batteries	Deux 12 V, à décharge profonde de de type Gel, groupe 22NF (50 Ah) ou groupe 24 (70 Ah))
Chargeur de batterie	8 A, externe
Système électronique	VR2 (non polyvalent 90 A) ou R-net (polyvalent 90 A ou 120 A) de PG Drives
Groupe de conduite assistée	Offert avec la technologie Smart-Track (Non disponible avec l'option N2221)
Système de commandes spécialisé	Compatible avec les systèmes Switch-It, Stealth, ASL ou MO-VIS ainsi que plusieurs systèmes sur le marché
Largeur du siège	Réglable entre 380 mm et 660 mm (15 et 26 po) de largeur (les largeurs de 585 mm à 660 mm / 23 à 26 po ne sont pas disponibles pour l'option N2221)
Options motorisées de l'assise ³	Bascule, dossier inclinable avec réglage biomécanique, combinaison bascule et dossier inclinable avec réglage biomécanique, ALTA siège élévateur, repose- jambes séparés ou combinés élévateurs et compensateurs, repose-jambe élévateur et compensateur monopièce
Hauteur sol-siège (avec bascule motorisée ou ALTA siège élévateur motorisé) *	395 mm à 475 mm (15.5 po à 18.75 po)
Hauteur sol-siège (avec combinaison bascule motorisée et ALTA siège élévateur motorisé)*	445 mm ou 465 mm (17.5 po ou 18.25 po)
Poids des composants ⁴	Largeur de base compacte 595 mm (23.375 po): 58 kg (128 lb) Option étroite N2221 de 535 mm (21 po): 57 kg (126 lb) Largeur de base standard 645 mm (25.375 po): 59 kg (132 lb) Option étroite N2424 de 610 mm (24 po): 62 kg (137 lb) Batteries Gr. 22NF: 2 x 16,6 kg (36.6 lb) Batteries Gr. 24: 2 x 24,5 kg (54 lb)
Diamètre de la roue motrice	320 mm ou 355 mm (12.5 po ou 14 po)
Diamètre de la roue pivotante avant	150 mm ou 205 mm (6 po ou 8 po)

La performance d'un M3 ou d'un P3 pleine grandeur...

Avec la base ÉTROITE, en option. Une largeur de 535 mm (21 po)

N(2221





Offert sur





- Largeur de 535 mm (21 po) avec roues 355 mm (14 po) Une réduction de 60 mm (2.375 po) dans la largueur d'une base d'un M3 et P3 pleine grandeur avec des batteries groupe 22;
- La suspension à double action brevetée même performance et fonctionnement qu'un M3 et un P3 pleine grandeur;
- Bascule (50°) et dossier inclinable (160°) sont offerts avec le siège élévateur;
- Offert avec les repose-jambes élévateurs séparés ou le repose-jambe élévateur compensateur, monopièce;
- Compatible avec les boîtes de commande électroniques VR2 (non polyvalent) et R-net (polyvalent);
- Cette option n'a aucun frais additionnel, elle est simplement sélectionnée en cochant l'option sur le formulaire de commande;
- La hauteur sol-siège aussi minime que 395 mm (15.5 po);
- Moteurs standard à 4 pôles de 10 km/h (6.5 m/h);
- Grandeur du siège allant jusqu'à 560 mm x 560 mm (22 po x 22 po);
- Offert avec roue motrice de 320 mm (12.5 po) ou de 355 mm (14 po);
- Batteries groupe 22.





Configuration	Traction médiane standard (Alltrack M3 et P3)
Système de suspension	Suspension à double action brevetée : suspension interactive à 6 roues indépendantes et amortissement vertical des chocs
Garde au sol ¹	90 mm (3.5 po) pour une roue motrice de 355 mm mn (14 po), 75 mm (2.875 po) pour une roue motrice de 320 mm (12.5 po)
Largeur de base²	535 mm (21 po) avec batteries groupe 22
Longueur de base²	890 mm (35.125 po)
Diamètre de braquage	510 mm (20 po)
Limite de poids	0-136 kg (0-300 lb)
Option moteur (vitesse maximum) 4 pôles	10 km/h (6.5 m/h)
Option pour transport (inoccupé)	4 anneaux d'ancrage (standard)
Option pour transport « WC-19 » (occupé)	Non disponible
Type de batteries	Deux 12 V, à décharge profonde de de type Gel, groupe 22NF (50 Ah)
Chargeur de batterie	8 A, externe
Système électronique	PG Drives VR2 (non polyvalent 90 A) ou R-net (polyvalent 90 A ou 120 A)
Groupe de conduite assistée	Non disponible
Système de commandes spécialisé	Compatible avec les systèmes Switch-It, Stealth, ASL ou MO-VIS ainsi que d'autres systèmes sur le marché
Largeur du siège	Réglable entre 280 mm et 560 mm (11 po et 22 po) de largeur
Options motorisées de l'assise ³	Bascule, dossier inclinable avec réglage biomécanique, combinaison bascule et dossier inclinable avec réglage biomécanique, ALTA siège élévateur, repose- jambes séparés ou combinés élévateurs et compensateurs, repose-jambe élévateur et compensateur monopièce
Hauteur sol-siège (avec bascule ou ALTA siège élévateur motorisés)	395 mm à 475 mm (15.5 po à 18.75 po)
Hauteur sol-siège (avec bascule et ALTA siège élévateur motorisés)	445 mm ou 465 mm (17.5 po ou 18.25 po)
Poids des composants ⁴	Option étroite N2221 avec largeur de base de 535 mm (21 po) : 57 kg (126 lb) Batteries groupe 22NF : 2 x 16,6 kg (36.6 lb)
Diamètre de la roue motrice	320 mm ou 355 mm (12.5 po ou 14 po)
Diamètre de la roue pivotante avant	150 mm (6 po)

Nouvelle option avec une base plus étroite!

La base ÉTROITE, en option a une largeur de 610 mm (24 po)

N(2424



MODÈLE ALLTRACK M3 EN ROUGE BONBON



Offert sur





- Largeur de 610 mm (24 po) avec roues 355 mm (14 po) Une réduction de 35 mm (1.375 po) dans la largueur d'une base d'un M3 pleine grandeur avec des batteries groupe 24;
- La suspension à double action brevetée même performance et fonctionnement qu'un M3 et un P3 pleine grandeur;
- Offert avec les repose-jambes élévateurs séparés ou le repose-jambe élévateur compensateur, monopièce;
- Compatible avec les boîtes de commande électroniques VR2 (non polyvalent) et R-net (polyvalent);
- Bascule (50°) et dossier inclinable (160°) sont offerts avec le siège élévateur;
- Cette option n'a aucun frais additionnel, elle est simplement sélectionnée en cochant l'option sur le formulaire de commande;
- Batteries groupe 24 pour une autonomie maximale;
- Grandeur du siège allant jusqu'à 610 mm x 560 mm (24 po x 22 po);
- Offert avec roue motrice de 320 mm (12.5 po) ou de 355 mm (14 po);
- La hauteur sol-siège aussi minime que 395 mm (15.5 po);
- Moteurs standard à 4 pôles de 10 km/h (6.5 m/h).





ALTA SIÈGE ÉLÉVATEUR MOTORISÉ DE 280 MM (11 PO) (permet une conduite à vitesse réduite lors de l'élévation)

- Sujette à des variances en fonction de la configuration et des tolérances de fabrication.
- 2. Les dimensions indiquées ne sont que pour les bases motorisées.
- Plusieurs options de positionnement motorisées sur mesure sont offertes.
- Communiquer avec le Service à la clientèle pour de plus amples renseignements sur le poids des composants.

Spécifications techniques

Configuration	Traction médiane standard (Alltrack M3 et P3)
Système de suspension	Suspension à double action brevetée : suspension interactive à 6 roues indépendantes et amortissement vertical des chocs
Garde au sol ¹	90 mm (3.5 po) pour une roue motrice de 355 mm (14 po), 75 mm (2.875 po) pour une roue motrice de 320 mm (12.5 po)
Largeur de base²	610 mm (24 po) avec batteries groupe 24
Longueur de base²	890 mm (35.125 po)
Diamètre de braquage	510 mm (20 po)
Limite de poids	0-136 kg (0-300 lb)
Option moteur (vitesse maximum) 4 pôles	10 km/h (6.5 m/h)
Option pour transport (inoccupé)	4 anneaux d'ancrage (standard)
Option pour transport « WC-19 » (occupé)	Non disponible
Type de batteries	Deux 12 V, à décharge profonde de de type Gel, groupe 24 (70 Ah)
Chargeur de batterie	8 A, externe
Système électronique	PG Drives VR2 (non polyvalent 90 A) ou R-net (polyvalent 90 A ou 120 A)
Groupe de conduite assistée	Offert avec la technologie Smart-Track
Système de commandes spécialisé	Compatible avec les systèmes Switch-It, Stealth, ASL ou MO-VIS ainsi que d'autres systèmes sur le marché
Largeur du siège	Réglable entre 280 mm et 610 mm (11 po et 24 po) de largeur
Options motorisées de l'assise	Bascule du siège, dossier inclinable avec réglage biomécanique, combinaison bascule et dossier inclinable avec réglage biomécanique, ALTA siège élévateur, repose- jambes séparés ou combinés élévateurs et compensateurs, repose-jambe élévateur et compensateur monopièce
Hauteur sol-siège (avec bascule ou ALTA siège élévateur motorisés)	395 mm à 475 mm (15.5 po à 18.75 po)
Hauteur sol-siège (avec bascule et ALTA siège élévateur motorisés)	445 mm ou 465 mm (17.5 po ou 18.25 po)
Poids des composants⁴	Option étroite N2424 avec largeur de base de 610 mm (24 po) : 62 kg (137 lb) Batteries groupe 24 : 2 x 24,5 kg (54 lb)
Diamètre de la roue motrice	320 mm ou 355 mm (12.5 po ou 14 po)
Diamètre de la roue pivotante avant	150 mm ou 205 mm (6 po ou 8 po)

À la haueur de votre imagination!

TOUT AUSSI MODULAIRE, NOTRE CÉLÈBRE **ALLTRACK M3 OFFRE DÉSORMAIS UN** VERTICALISATEUR.

Robuste et maniable, le Alltrack M3 atteint un nouvel échelon de fonctionnalité avec l'ajout d'un nouveau verticalisateur* entièrement réglable.

Le Alltrack M3 Ascent est doté d'un module de verticalisation indépendant, enrichi d'une bascule et d'un dossier inclinable motorisés ainsi que d'un repose-jambe compensateur élévateur monopièce motorisé. Il peut également être muni d'un ALTA siège élévateur motorisé en option. Le tout est désormais offert sur une plateforme manœuvrable à traction médiane.

Tout en gardant la performance stable et équilibrée du Alltrack M3 actuel, le verticalisateur Ascent permet à l'utilisateur de naviguer à une vitesse réduite en position debout et peut être ajuster pour répondre à ses besoins physiologiques et fonctionnels.

* L'utilisation de la fonction de verticalisation ne peut être prescrite que par un professionnel de la santé. L'initiation à l'utilisation du verticalisateur doit se faire sous la supervision d'un thérapeute



- La maniabilité de la traction médiane et la fiabilité de la performance Alltrack;
- Un système entièrement modulaire et ajustable;
- Une interface conçue pour être compatible avec la gamme complète R-net et les systèmes électroniques spécialisés;
- Une capacité de poids allant jusqu'à 115 kg (250 lb);
- Réglable en largeur de 380 mm à 610 mm (15 à 24 po) et en profondeur de 405 mm à 560 mm (16 à 22 po);
- Une hauteur sol-siège aussi minime que 425 mm (16.75 po) sans ALTA siège élévateur motorisé;
- Les vérins sont synchronisés pour un mouvement de verticalisation naturel tout en douceur:
- Les appuis-genoux sont ajustables et escamotables séparément. Ils peuvent être retirés pour un look plus épuré et moins encombré;
- Un ALTA siège élévateur motorisé de 280 mm (11 po) est offert mais il n'est pas nécessaire pour la fonction de verticalisation.







- Sujette à des variances en fonction de la configuration et des tolérances de fabrication.
- 2. Les dimensions indiquées ne sont que pour la base motorisée.
- Communiquer avec le Service à la clientèle pour de plus amples renseignements sur le poids des composants.

Configuration	Fauteuil à traction médiane avec fonction de verticalisation (Alltrack M3 Ascent)
Système de suspension	Suspension à double action brevetée : suspension interactive à 6 roues indépendantes et amortissement vertical des chocs
Garde au sol ¹	90 mm (3.5 po) pour une roue motrice de 355 mm (14 po), 75 mm (2.875 po) pour une roue motrice de 320 mm (12.5 po)
Largeur de base²	645 mm (25.375 po)
Longueur de base²	890 mm (35.125 po)
Diamètre de braquage	510 mm (20 po)
Limite de poids	0-113 kg (0-250 lb)
Option moteur (vitesse maximum) 4 pôles	10 km/h (6.5 m/h)
Option pour transport (inoccupé)	4 anneaux d'ancrage (standard)
Type de batteries	Deux 12 V, à décharge profonde de de type Gel, groupe 24 (70 Ah)
Chargeur de batterie	8 A, externe
Système électronique	R-net 120 A de PG Drives
Groupe de conduite assistée	Offert avec la technologie Smart-Track
Système de commandes spécialisé	Compatible avec les systèmes Switch-It, Stealth, ASL ou MO-VIS ainsi que plusieurs systèmes sur le marché
Largeur du siège	Réglable entre 380 mm et 610 mm (15 po et 24 po) de largeur
Options motorisées de l'assise	Bascule, dossier inclinable avec réglage biomécanique, combinaison bascule et avec réglage biomécanique, ALTA siège élévateur, repose-jambe élévateur et compensateur monopièce, fonction verticalisation
Hauteur sol-siège (sans ALTA siège élévateur motorisé)	425 mm (16.75 po) avec roue motrice de 320 mm (12.5 po) 450 mm (17.75 po) avec roue motrice de 355 mm (14 po)
Hauteur sol-siège (avec ALTA siège élévateur motorisé)	470 mm (18.5 po) avec roue motrice de 320 mm (12.5 po) 495 mm (19.5 po) avec roue motrice de 355 mm (14 po)
Poids des composants³	Base : 60 kg (133 lb) Batteries groupe 24 : 2 x 24,5 kg (54 lb)
Diamètre de la roue motrice	320 mm ou 355 mm (12.5 po ou 14 po)

Aucun compromis!

OBTENEZ LA STABILITÉ, LA VITESSE ET LA MANIABILITÉ DONT VOUS SOUHAITEZ AVEC LA TECHNOLOGIE DE POINTE D'UNE CONDUITE HYBRIDE.

Les **Alltrack R3 et R3-HD hybrides** sont les seuls et uniques fauteuils roulants motorisés à traction hybride, réunissant les meilleures caractéristiques d'une traction arrière et celles d'une traction médiane dans un fauteuil puissant. La conduite hybride est idéale pour les utilisateurs qui ont besoin d'un fauteuil rapide, confortable et performant à l'extérieur qu'on obtient avec une traction arrière, mais qui veulent également la maniabilité d'une traction médiane. Grâce à cette géométrie unique combinée avec une suspension à double action brevetée, le R3 Hybride offre une base compacte et maniable sans sacrifier sa performance!

Choix de l'empreinte



Bras avant évasés : empreinte avant standard, similaire à l'empreinte du modèle à traction médiane.



Bras avant droits : empreinte avant plus étroite, similaire à l'empreinte d'un modèle à traction arrière.







- Suspension à double action brevetée : suspension interactive à 6 roues indépendantes et amortissement vertical des chocs;
- Stabilité, vitesse, confort et performance extérieure similaire à un modèle à traction arrière;
- L'empreinte compacte et le rayon de braquage de 550 mm (21.75 po) offre une maniabilité similaire à celle d'une traction médiane;
- Offert avec un repose-jambe compensateur élévateur monopièce ou des repose-jambes séparés;
- Plusieurs options sont offertes au niveau de la base, des roues motrices ou des roues pivotantes;
- Offert en modèle standard (jusqu'à 136 kg/300 lb) ou en modèle haute capacité (jusqu'à 181 kg/400 lb).



Configuration	Fauteuil à traction hybride standard (Alltrack R3) ou de haute capacité (Alltrack R3-HD)
Système de suspension	Suspension à double action brevetée : suspension interactive à 6 roues indépendantes et amortissement vertical des chocs
Garde au sol¹	90 mm (3.5 po) pour une roue motrice de 355 mm (14 po), 75 mm (2.875 po) pour une roue motrice de 320 mm (12.5 po)
Largeur de base²	595 mm (23.375 po) avec batteries groupe 22 645 mm (25.375 po) avec batteries groupe 24
Longueur de base ²	910 mm (35.875 po)
Diamètre de braquage	550 mm (21.75 po)
Limite de poids	0-136 kg (0-300 lb) R3 0-180 kg (0-400 lb) R3-HD
Option moteur (vitesse maximum) 4 pôles	10 km/h (6.5 m/h) standard (R3 et R3-HD) 14 km/h (8.5 m/h) en option (R3) poids maximum de l'utilisateur est de 113 kg (250 lb)
Option pour transport (inoccupé)	4 anneaux d'ancrage (standard)
Option pour transport (occupé) selon WC-19	En option avec certaines grandeurs et configurations d'assise
Type de batteries	Deux 12 V, à décharge profonde de de type Gel, groupe 22NF (50 Ah) ou groupe 24 (70 Ah)
Chargeur de batterie	8 A, externe
Système électronique	VR2 (non polyvalent 90 A) ou R-net (polyvalent 90 A ou 120 A) de PG Drives
Groupe de conduite assistée	Offert avec la technologie Smart-Track
Système de commandes spécialisé	Compatible avec les systèmes Switch-It, Stealth, ASL ou MO-VIS ainsi que plusieurs systèmes sur le marché
Largeur du siège	Réglable entre 380 mm et 660 mm (15 po et 26 po) de largeur
Options motorisées de l'assise ³	Bascule, dossier inclinable avec réglage biomécanique, combinaison bascule et dossier inclinable avec réglage biomécanique, ALTA siège élévateur, repose- jambes séparés ou combinés élévateurs et compensateurs, repose-jambe élévateur et compensateur monopièce
Hauteur sol-siège (avec bascule motorisée ou ALTA siège élévateur motorisé)*	400 mm à 485 mm (15.75 po à 19 po)
Hauteur sol-siège (avec combinaison bascule motorisée et ALTA siège élévateur motorisé)*	450 mm ou 470 mm (17.75 po ou 18.5 po)
Poids des composants⁴	Largeur de base compacte 595 mm (23.375 po) : 57 kg (127 lb) Largeur de base standard 645 mm (25.375 po) : 59 kg (132 lb) Batteries Gr. 22NF : 2 × 16,6 kg (36.6 lb) Batteries Gr. 24 : 2 × 24,5 kg (54 lb)
Diamètre de la roue motrice	320 mm ou 355 mm (12.5 po ou 14 po)

Que l'aventure commence!

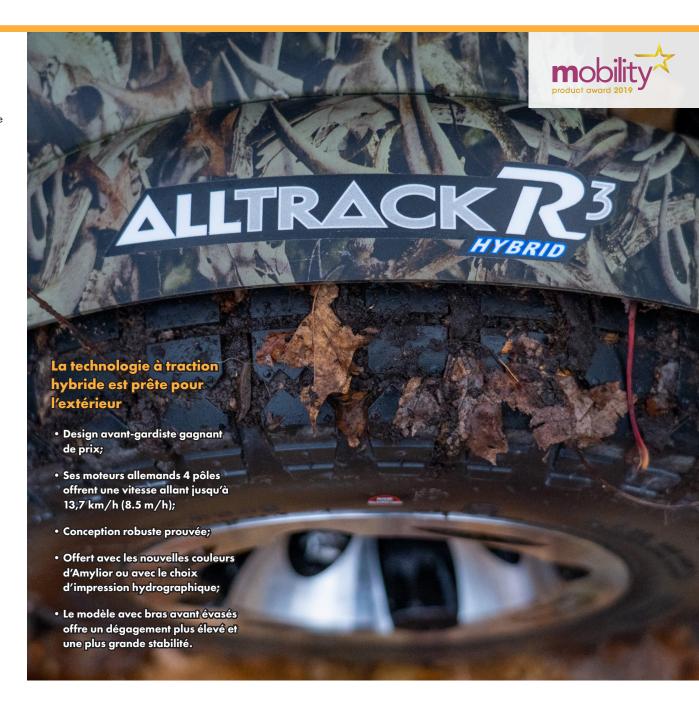
VIVEZ L'EXPÉRIENCE DU PLEIN AIR EN TOUTE CONFIANCE.

Le Alltrack R3 « extérieur » est spécialement conçu pour mettre en valeur les caractéristiques particulières d'une technologie à traction hybride. Notre suspension interactive à 6 roues indépendantes brevetée permet un débattement inégalé de la roue motrice pour fournir une conduite plus souple avec moins de secousses, idéale pour explorer. L'installation de pneumatiques très larges de 35,5 cm x 10 cm (14 x 4 po) et de roues pivotantes avant de 230 mm (9 po), permet aux modèles Alltrack robustes R3 et R3-HD primés, d'obtenir une performance supérieure sur des terrains raboteux et accidentés tout en offrant la maniabilité à l'intérieur dont on souhaite quotidiennement.



Modèle extérieur tout-terrain conçu sur mesure avec roues arrière de 230 mm (9 po)





Un système de suspension de pointe











Suspension à double action brevetée

Découvrez la capacité de rouler n'importe où grâce à notre suspension à double action qui permet d'amortir la conduite sur un terrain accidenté. La combinaison d'une suspension interactive à 6 roues entièrement indépendantes et d'un amortissement vertical des chocs séparé offre une stabilité et un confort inégalés, ainsi qu'une performance sans compromis sur les terrains raboteux. Tous les fauteuils roulants Alltrack sont équipés avec cette suspension et chacun offre de petits ajustements pour les différentes formes corporelles et pour les poids variés, afin d'optimiser la conduite et d'aider à réduire la fatigue associée au franchissement des surfaces variées quotidiennes.

Phase 1 - La base du fauteuil

- Suspension interactive à 6 roues entièrement indépendantes;
- Plusieurs points de pivot qui sont tous dotés d'une bague pour prévenir la friction et le grincement du métal sur métal;
- Géométrie à la base qui ne nécessite pas de mécanisme complexe de tangage ou de cylindre autobloquant;
- Mouvement indépendant des roues motrices et des roues avant et arrière;
- Mouvement libre de la roue motrice:
- Traction et stabilité exceptionnelles.

Phase 2 – Amortissement vertical des chocs entre la base et le siège

- Le rapport de tangage est de 2.6 pour 1 (pour chaque angle de 2.6° du terrain, le mouvement du siège est seulement de 1°);
- Conception exclusive d'un amortissement vertical des chocs;
- Répartition du poids contrôlée;
- Confort toute la journée.

Circulez en toute confiance!

PAS DE SOUCI... CE FAUTEUIL MOTORISÉ À TRACTION MÉDIANE DE TRÈS HAUTE CAPACITÉ « HD3 » A LA CONDUITE LA PLUS STABLE EN VILLE!

Le Alltrack HD3 à traction médiane de très haute capacité est un fauteuil motorisé polyvalent, très robuste et fort compétent avec une capacité de poids standard jusqu'à 550 lb (250 kg). Spécialement conçu pour répondre aux besoins uniques des utilisateurs plus lourds, le HD3 offre une haute performance et des capacités sans pareil. Sa maniabilité à l'intérieur est facile grâce à la petite empreinte d'une traction médiane. La suspension à double action brevetée procure le confort et la stabilité qu'un utilisateur recherche dans un fauteuil roulant motorisé.





- Suspension à double action brevetée : suspension interactive à 6 roues indépendantes et amortissement vertical des chocs spécialement réglés pour les utilisateurs plus lourds;
- Poids maximal de 250 kg (550 lb)
 avec une gamme complète d'options de
 positionnement motorisées de très haute
 capacité dont la bascule de 45°,
 le dossier inclinable avec réglage
 biomécanique jusqu'à 160° et le
 repose-jambe élévateur compensateur,
 monopièce;
- Un rayon de braquage extrêmement petit de 520 mm (20.5 po);
- Moteur haute performance allemand à 4 pôles de 8,7 km/h (5.4 m/h);
- Hauteur sol-siège aussi minime que 430 mm (17 po) avec bascule et dossier inclinable motorisés de très haute capacité.





- Sujette à des variances en fonction de la configuration et des tolérances de fabrication.
- 2. Les dimensions indiquées ne sont que pour les bases motorisées.
- 3. Plusieurs options de positionnement motorisées sur mesure sont offertes.
- Communiquer avec le Service à la clientèle pour de plus amples renseignements sur le poids des composants.

Configuration	Fauteuil à traction médiane bariatrique – très haute capacité (Alltrack HD3)
Système de suspension	Suspension à double action brevetée : suspension interactive à 6 roues indépendantes et amortissement vertical des chocs
Garde au sol¹	90 mm (3.5 po)
Largeur de base²	695 mm (27.375 po)
Longueur de base ²	890 mm (35.125 po)
Diamètre de braquage	520 mm (20.5 po)
Limite de poids	Maximum de 250 kg (550 lb)
Option moteur (vitesse maximum) 4 pôles	8.7 km/h (5.4 m/h)
Option pour transport (inoccupé)	4 anneaux d'ancrage (standard)
Option pour transport (occupé) selon WC-19	En option avec certaines grandeurs et configurations d'assise
Type de batteries	Deux 12 V, à décharge profonde de de type Gel, groupe 24 (70 Ah)
Chargeur de batterie	8 A, externe
Système électronique	VR2 (non polyvalent 90 A) ou R-net (polyvalent 90 A ou 120 A) de PG Drives
Groupe de conduite assistée	Offert avec la technologie Smart-Track
Système de commandes spécialisé	Compatible avec les systèmes Switch-It, Stealth, ASL ou MO-VIS ainsi que plusieurs systèmes sur le marché
Largeur du siège	Réglable entre 485 mm et 710 mm (19 po et 28 po) de largeur
Options motorisées de l'assise ³	Bascule bariatrique, dossier inclinable avec réglage biomécanique, combinaison bascule et dossier inclinable avec réglage biomécanique, repose-jambes séparés (HD) ou combinés élévateurs et compensateurs, repose-jambe élévateur et compensateur monopièce (HD)
Hauteur sol-siège (avec bascule motorisée)	430 mm à 485 mm (17 po à 19 po)
Poids des composants⁴	Largeur de base de 695 mm (27.375 po) : 60 kg (133 lb) Batteries : Gr. 24 : 2 x 24,5 kg (54 lb)
Diamètre de la roue motrice	355 mm (14 po)
Diamètre de la roue pivotante avant	205 mm (8 po)

Petit mais puissant!

LE FAUTEUIL PÉDIATRIQUE ALLTRACK P3
(À TRACTION MÉDIANE) A LA MÊME CAPACITÉ
ET DURABILITÉ QUE NOTRE M3 POUR ADULTE,
MAIS EST CONFIGURÉ POUR LES PLUS PETITS
UTILISATEURS.

Construit sur notre base M3 éprouvée et résistante, le Alltrack P3 à traction médiane (MWD) est conçu pour donner aux enfants la capacité d'explorer et de s'épanouir, tout en leur permettant de franchir les obstacles quotidiens. Notre suspension à double action brevetée est configurée spécialement pour les utilisateurs plus légers, offrant tous les avantages conçus pour une stabilité, un amortissement des vibrations, une performance et un confort supérieurs.

Ce Alltrack P3 a des largeurs de base plus compactes sans sacrifier la taille des batteries et la puissance qu'elles disposent pour naviguer toute la journée. Cette conception compacte de la traction médiane fait preuve d'une excellente maniabilité et d'une conduite intuitive tout en offrant une gamme complète d'options de positionnement motorisée.





NOTE : maintenant offert avec une largeur de base ÉTROITE, en option. Consulter les pages 4 à 7.

- Suspension à double action brevetée : suspension interactive à 6 roues indépendantes et amortissement vertical des chocs;
- Moteurs allemands 4-pôles offrent une conduite souple et réactive avec une vitesse maximale de 10 km/h (6.5 m/h);
- Polyvalent et compact pour des activités intérieures ou extérieures;
- Gamme complète de systèmes électroniques R-net et de commandes spécialisées où la conduite assistée Smart-Track est possible;
- Grand choix d'options de positionnement motorisées y compris ALTA siège élévateur motorisé de 280 mm (11 po) avec la capacité de conduire avec le siège élevé;
- Largueurs de base aussi étroites que 535 mm (21 po) sans sacrifier la taille des batteries ou leur capacité;
- Hauteur sol-siège très basse, soit de 395 mm (15.5 po);
- Grandeur d'assise de 280 mm x 280 mm (11 po x 11 po), réglable jusqu'à 405 mm x 405 mm (16 po x 16 po) avec des possibilités de largeur jusqu'à 510 mm (20 po) et d'une profondeur jusqu'à 485 mm (19 po).





Configuration	Fauteuil pédiatrique à traction médiane (Alltrack P3 MWD)
Système de suspension	Suspension à double action brevetée : suspension interactive des 6 roues indépendantes et amortissement vertical des chocs
Garde au sol ¹	90 mm (3.5 po) pour une roue motrice de 355 mm (14 po), 75 mm (2.875 po) pour une roue motrice de 320 mm (12.5 po)
Largeur de base²	Option N2221 535 mm (21"), standard 595 mm (23.375") ou option N2424 610 mm (24")
Longueur de base ²	890 mm (35.125 po)
Diamètre de braquage	510 mm (20 po)
Limite de poids	0-136 kg (0-300 lb)
Option moteur (vitesse maximum) 4 pôles	10 km/h (6.5 m/h) standard
Option pour transport (inoccupé)	4 anneaux d'ancrage (standard)
Option pour transport « WC-19 » (occupé)	En option pour certaines grandeurs de siège et options de positionnement
Type de batteries	Deux 12 V, à décharge profonde de de type Gel, groupe 22NF (50 Ah) ou groupe 24 (70 Ah)
Chargeur de batterie	8 A, externe
Système électronique	PG Drives VR2 (non polyvalent 90 A) ou R-net (polyvalent 90 A ou 120 A)
Groupe de conduite assistée	Offert avec la technologie Smart-Track (Non disponible avec l'option N2221)
Système de commandes spécialisé	Compatible avec les systèmes Switch-It, Stealth, ASL ou MO-VIS ainsi que d'autres systèmes sur le marché
Largeur du siège	Réglable entre 290 mm et 510 mm (11 po et 20 po) de largeur
Options motorisées de l'assise ³	Bascule, dossier inclinable avec réglage biomécanique, combinaison bascule et dossier inclinable avec réglage biomécanique, ALTA siège élévateur, repose- jambes séparés ou combinés élévateurs et compensateurs, repose-jambe élévateur et compensateur monopièce
Hauteur sol-siège (avec bascule ou ALTA siège élévateur motorisés)	400 mm à 485 mm (15.75 po à 19 po)
Hauteur sol-siège (avec bascule et ALTA siège élévateur motorisés)	450 mm ou 470 mm (17.75 po ou 18.5 po)
Poids des composants⁴	Option étroite N2221 de 535 mm (21 po) en largeur : 57 kg (126 lb) Pour une base avec largeur compacte de 595 mm (23.375 po) : 57 kg (127 lb) Option étroite N2424 de 610 mm (24 po) : 62 kg (137 lb) Batteries groupe 22NF : 2 x 16,6 kg (36.6 lb)
Diamètre de la roue motrice	320 mm ou 355 mm (12.5 po ou 14 po)
Diamètre de la roue pivotante avant	150 mm ou 205 mm (6 po ou 8 po)

Note : certaines mesures métriques ont été arrondies au multiple de 5 millimètres le plus près.

Plusieurs options de positionnement motorisées sur mesure sont offertes.

Communiquer avec le Service à la clientèle pour de plus amples renseignements sur le poids des composants.

Regardez-les rouler!

LA TECHNOLOGIE D'UNE TRACTION HYBRIDE OFFRE STABILITÉ, VITESSE ET CONFORT DANS UN FAUTEUIL COMPACT ET MANŒUVRABLE PRÊT POUR L'AVENTURE.

L'Alltrack P3 à traction hybride (HWD) est le seul et unique fauteuil roulant motorisé conçu spécifiquement pour les plus petits utilisateurs. Le P3 HWD offre une vitesse allant jusqu'à 14 km/h (8.5 m/h) pour une exploration à haute vitesse et notre suspension interactive brevetée à 6 roues indépendantes est spécialement réglée pour fournir une grande capacité pour les utilisateurs plus légers. Tout ce rendement, accompagné d'une empreinte compacte grâce à la technologie hybride, permet une maniabilité très confortable à l'intérieur.





- Suspension à double action brevetée: suspension interactive à 6 roues indépendantes et amortissement vertical des chocs réglée pour les utilisateurs plus légers;
- Différents moteurs allemands à 4 pôles offerts pour une conduite souple et réactive avec une vitesse pouvant aller jusqu'à 14 km/h (8.5 m/h);
- Conduite hybride polyvalente configurée pour des activités à l'intérieur comme à l'extérieur;
- Gamme complète de systèmes électroniques R-net et de commandes spécialisées où la conduite assistée Smart-Track est possible;
- Grand choix d'options de positionnement motorisées y compris ALTA siège élévateur motorisé de 280 mm (11 po) avec la capacité de conduire avec le siège élevé;
- Largueurs de base aussi étroites que 595 mm (23.375 po) sans sacrifier la taille des batteries ou leur capacité;
- Hauteur sol-siège très courte, soit de 395 mm (15.5 po).





Configuration	Fauteuil pédiatrique à traction hybride (Alltrack P3 HWD)
Système de suspension	Suspension à double action brevetée : suspension interactive à 6 roues indépendantes et amortissement vertical des chocs
Garde au sol ¹	90 mm (3.5 po) pour une roue motrice de 355 mm (14 po), 75 mm (2.875 po) pour une roue motrice de 320 mm (12.5 po)
Largeur de base²	595 mm (23.375 po)
Longueur de base²	910 mm (35.875 po)
Diamètre de braquage	550 mm (21.75 po)
Limite de poids	0-300 lb (0-136 kg)
Option moteur (vitesse maximum) 4 pôles	10 km/h (6.5 m/h) standard 14 km/h (8.5 m/h) en option (poids maximum de 113 kg/250 lb)
Option pour transport (inoccupé)	4 anneaux d'ancrage (standard)
Option pour transport « WC-19 » (occupé)	En option pour certaines grandeurs de siège et options de positionnement
Type de batteries	Deux 12 V, à décharge profonde de de type Gel, groupe 22NF (50 Ah)
Chargeur de batterie	8 A, externe
Système électronique	PG Drives VR2 (non polyvalent 90 A) ou R-net (polyvalent 90 A ou 120 A)
Groupe de conduite assistée	Offert avec la technologie Smart-Track
Système de commandes spécialisé	Compatible avec les systèmes Switch-It, Stealth, ASL ou MO-VIS ainsi que d'autres systèmes sur le marché
Largeur du siège	Réglable entre 290 mm et 510 mm (11 po et 20 po) de largeur
Options motorisées de l'assise ³	Bascule, dossier inclinable avec réglage biomécanique, combinaison bascule et dossier inclinable avec réglage biomécanique, ALTA siège élévateur, repose- jambes séparés ou combinés élévateurs et compensateurs, repose-jambe élévateur et compensateur monopièce
Hauteur sol-siège (avec bascule ou ALTA siège élévateur motorisés)	395 mm à 475 mm (15.5 po à 18.75 po)
Hauteur sol-siège (avec bascule et ALTA siège élévateur motorisés)	445 mm ou 465 mm (17.5 po ou 18.25 po)
Poids des composants⁴	Pour une base avec largeur compacte de 595 mm (23.375 po) : 58 kg (128 lb) Batteries groupe 22NF : 2 x 16,6 kg (36.6 lb)
Diamètre de la roue motrice	320 mm ou 355 mm (12.5 po ou 14 po)
Diamètre de la roue pivotante avant	205 mm ou 230 mm (8 po ou 9 po)

Contrôle intuitif aujourd'hui, avec un regard vers l'avenir...

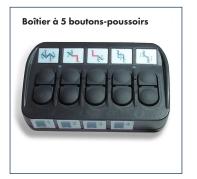
CONÇU POUR UN FONCTIONNEMENT INTUITIF AU QUOTIDIEN AFIN DE BÉNÉFICIER LES PRESTATAIRES, LES CLINICIENS, LES TECHNICIENS ET LES UTILISATEURS.

Ne vous fiez pas à sa petite taille, notre système de commande de positionnement « e-bx » livre une grande capacité de performance, le tout conçu avec l'avenir en tête. L'architecture exclusive du e-bx jumelée avec nos vérins intelligents iQ procurent un fonctionnement intégral avec la gamme de systèmes électroniques et de commandes spécialisées R-net tout en offrant la véritable flexibilité d'un système « Plug N Play ». Grâce à un protocole d'authentification, ces dispositifs sont en constante interaction en effectuant un échange de données vitales telles que le positionnement, le temps de fonctionnement, les vitesses, les erreurs et plus. Ce système innovateur offre l'option de programmer les positions motorisées en mémoire et de détecter les erreurs pour aider d'avantage au dépannage. Le e-bx et ses composants procurent une meilleure expérience en général pour l'utilisateur.

- Offert sur toute la gamme Alltrack;
- · Fonctionnalité intuitive Plug N Play;
- Boîtier très compact pour un montage discret;
- Control et programmation jusqu'à 6 vérins intelligents iQ;
- Conçu pour un dépannage facile par les techniciens;
- Fabriqué avec une prise à 9 broches pour interfacer avec les connecteurs standard de l'industrie.











Mémorisation des postions motorisées

Spécifications techniques

- Positions programmables jusqu'à 5 fonctions, y compris la bascule, le dossier inclinable, l'ALTA siège élévateur, le reposejambe élévateur compensateur monopièce motorisé ou reposejambes élévateurs séparés et la verticalisation;
- Programmer jusqu'à 5 positions motorisées en mémoire;
- La programmation et la commande des fonctions motorisées se font à l'aide de la boîte de commande ou d'un boîtier à interrupteurs séparé sur le fauteuil roulant;
- Chaque fonction peut être verrouillée et programmée individuellement avec des profils différents plutôt qu'avec un réglage « global », permettant plus de personnalisation;
- Deux vérins ou plus peuvent bouger en même temps permettant un fonctionnement plus fluide et une réalisation plus rapide du réglage souhaité.





Bascule motorisée



ALTA Siège élévateur motorisé



Combinaison du dossier inclinable et du repose-jambe monopièce motorisés



Repose-jambe élévateur, compensateur, monopièce, motorisé



Verticalisation motorisée











Ajoutez de la couleur à votre vie!

Choisissez votre couleur

- 1. Onyx noir mat
- 2. Bleu indigo
- 3. Cabernet
- 4. Bleu cobalt
- 5. Habanero métallique
- 6. Gomme balloune métallique
- 7. SubLime
- 8. Rouge bonbon

















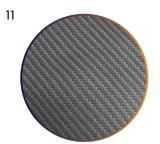
Couleurs sur demande (procédé hydrographique)

- 9. "Sable numérique" de type camouflage militaire
- 10. Vert forêt de type camouflage chasse
- 11. Fibre de carbone avec base noir mat











Nos valeurs

L'HUMANITÉ est le cœur de notre compagnie.

Nous éprouvons un profond respect et une grande compassion pour les êtres humains à l'intérieur et à l'extérieur de notre organisation. Nous avons foi envers les autres et nous nous engageons à les aider.

L'INTÉGRITÉ est la fondation de notre entreprise.

Nous sommes fiers de collaborer ouvertement avec honnêteté, éthique et transparence dans nos interactions quotidiennes avec nos clients, collègues et partenaires. Nous respectons l'équité en matière d'emploi où chacun donne le meilleur de soi-même.

L'INNOVATION est la raison d'être de notre vision.

Tous les jours, nous progressons, découvrons, améliorons et travaillons avec énergie pour changer le statu quo en encourageant les employés à explorer de nouvelles idées qui font la différence.

L'EXCELLENCE est la cible dans nos réalisations.

Étant l'influence principale dans l'atteinte de nos objectifs, l'excellence souligne d'avantage notre leadership et notre grande détermination à livrer la meilleure solution pour chacun de nos clients.

La PASSION est la source de notre créativité.

Nous partageons une motivation et un engagement qui stimule, éveille et inspire les autres. Nous visons tous le même but afin d'offrir la meilleure expérience-client, tout en ayant du plaisir à le faire.



La vie est imprévisible... Votre appareil de mobilité ne devrait pas l'être.

