

# BULLETIN D'INFORMATION

## NOUVELLE PLAQUE D'ASSISE SIGNATURE

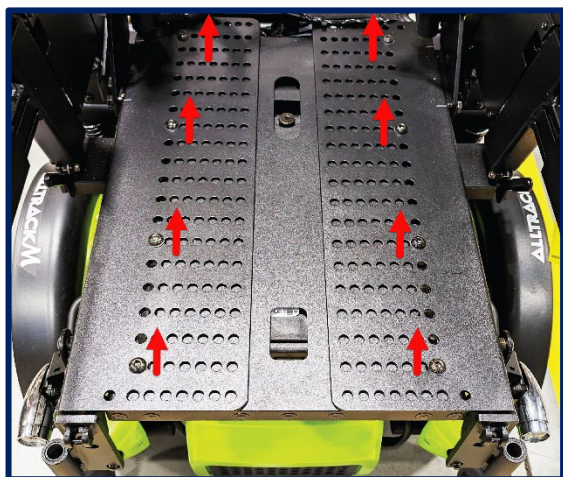
### INTRODUCTION

Nous sommes heureux d'annoncer la sortie des prochains composants de notre système de positionnement motorisé SP-202 de la série Signature, récemment redessiné. Le NOUVEAU siège Signature permet un ajustement plus facile de la largeur et de la profondeur, tout en conservant l'intégrité structurelle et la durabilité que nous connaissons.

Le nouveau design réduit le nombre de boulons de réglage qui doivent être entièrement retirés tout en fournissant un guide gravé pour montrer les réglages de la largeur actuelle et ajustée.

### COMPARAISON

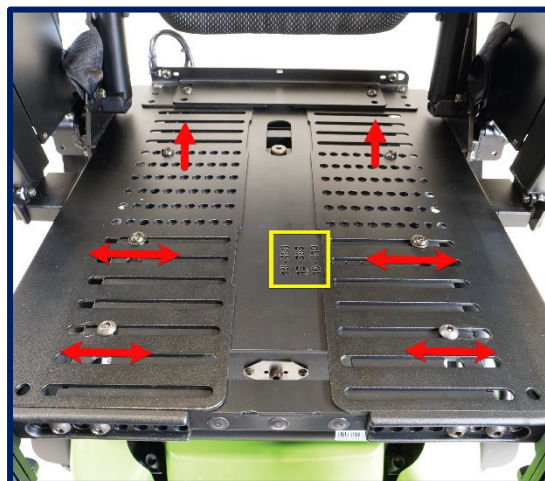
#### ANCIENNE PLAQUE D'ASSISE



#### Ajustement

- L'ajustement se fait en retirant tous les boulons de chacune des 2 plaques (*recommandé d'effectuer un côté à la fois*), ensuite les tenir pendant qu'elles sont glissées horizontalement à la largeur désirée.
- L'ajustement peut prendre plus de temps.

#### PLAQUE D'ASSISE SIGNATURE



#### Ajustement

- L'ajustement se fait en desserrant sans retirer les boulons dans les rainures, puis en dévissant et retirant complètement les boulons dans les trous.
- Cette méthode permet de garder les 2 plaques bien en place lors de l'ajustement.
- Un guide de mesures en pouce et en millimètre est gravé sur la base de l'assise.

## *Nouvelle plaque d'assise SIGNATURE (suite)*

### INFORMATION SUPPLÉMENTAIRE

#### Disponibilité et prix

Le nouveau siège Signature est actuellement installé sur tous les modèles Alltrack au fur et à mesure que l'ancien siège de chaque grandeur s'épuise. Le coût de ce siège ne modifie pas le prix du fauteuil roulant indiqué sur les Formulaires de commande.

#### Mises à jour correspondantes

Les Formulaires de commande n'ont pas changé et sont publiés sur notre site Web. La nouvelle plaque d'assise Signature est dans le Manuel de pièces dans la section 2.2.1.

Un Guide d'instruction pour les réglages est sur notre site Web sous l'onglet Support/Espace pro/Guides d'instructions sous le nom :

**AJUSTEMENT DU NOUVEAU SIÈGE SIGNATURE, DOSSIER ET CENTRE DE GRAVITÉ (2024)**